

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

部门名称：广州市交通运输局

单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
合计	560,016.35	560,016.35				
广州市交通运输局	353,445.25	353,445.25				
公路养护单位年度人员基本支出转移支付（花都区）	2,240.73	2,240.73			通过开展公路养护单位年度人员基本支出转移项目。主要达到如下目标：理顺单位管理关系，实施事财权统一；资金使用规范化，保障人员工资支出及单位运行。	1、1-产出指标；12-质量指标；资金使用合规性；实施周期指标值:规范安全；年度指标值:规范安全。2、1-产出指标；13-时效指标；资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；人员工资支出及单位运行；实施周期指标值:得到保障；年度指标值:得到保障。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
公路养护单位年度人员基本支出转移支付（从化区）	2,373.91	2,373.91			通过开展公路养护单位年度人员基本支出转移项目。主要达到如下目标：理顺单位管理关系，实施事财权统一；资金使用规范化，保障人员工资支出及单位运行。	1、1-产出指标；12-质量指标；资金使用合规性；实施周期指标值:规范安全；年度指标值:规范安全。2、1-产出指标；13-时效指标；资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；人员工资支出及单位运行；实施周期指标值:得到保障；年度指标值:得到保障。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
公路养护单位年度人员基本支出转移支付（增城区）	3,434.91	3,434.91			通过开展公路养护单位年度人员基本支出转移项目。主要达到如下目标：理顺单位管理关系，实施事财权统一；资金使用规范化，保障人员工资支出及单位运行。	1、1-产出指标；12-质量指标；资金使用合规性；实施周期指标值:规范安全；年度指标值:规范安全。2、1-产出指标；13-时效指标；资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；人员工资支出及单位运行；实施周期指标值:得到保障；年度指标值:得到保障。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
普通公路养护专项转移支付补助项目（从化区）	4,374.50	4,374.50			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1.完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.路面使用性能指数（PQI）≥70；3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求；4.市民群众满意度≥95%；5.项目完工结算价不超过合同价；6.重大安全事故发生率为0；7.农村公路一二三类桥梁占比>99%。	1、1-产出指标；12-质量指标；路面使用性能指数（PQI）；实施周期指标值:≥70；年度指标值:≥70。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目完工结算价不超过合同价；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
普通公路养护专项转移支付补助项目（增城区）	9,831.53	9,831.53			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1.完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.路面使用性能指数（PQI）≥70；3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求；4.市民群众满意度≥95%；5.项目完工结算价不超过合同价；6.重大安全事故发生率为0；7.农村公路一二三类桥梁占比>99%。	1、1-产出指标；12-质量指标；路面使用性能指数（PQI）；实施周期指标值:≥70；年度指标值:≥70。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目完工结算价不超过合同价；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
普通公路养护专项转移支付补助项目（花都区）	5,850.62	5,850.62			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1.完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.路面使用性能指数（PQI）≥70；3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求；4.市民群众满意度≥95%；5.项目完工结算价不超过合同价；6.重大安全事故发生率为0；7.农村公路一二三类桥梁占比>99%。	1、1-产出指标；12-质量指标；路面使用性能指数（PQI）；实施周期指标值:≥70；年度指标值:≥70。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目完工结算价不超过合同价；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
普通公路养护专项转移支付补助项目 (白云区)	530.35	530.35			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设, 主要达到如下目标: 1.完成辖区内普通公路养护工作, 实施项目质量验收通过率100%; 2.路面使用性能指数 (PQI) ≥70;3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求;4.市民群众满意度≥95%;5.项目完工结算价不超过合同价;6.重大安全事故发生率为0; 7.农村公路一二三类桥梁占比 > 99%。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 路面使用性能指数 (PQI); 实施周期指标值:≥70; 年度指标值:≥70。2、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 群众满意度; 实施周期指标值:≥95%; 年度指标值:≥95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目完工结算价不超过合同价; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。
普通公路养护专项转移支付补助项目 (南沙区交通部门)	386.66	386.66			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设, 主要达到如下目标: 1.完成辖区内普通公路养护工作, 实施项目质量验收通过率100%; 2.路面使用性能指数 (PQI) ≥70;3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求;4.市民群众满意度≥95%;5.项目完工结算价不超过合同价;6.重大安全事故发生率为0; 7.农村公路一二三类桥梁占比 > 99%。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 路面使用性能指数 (PQI); 实施周期指标值:≥70; 年度指标值:≥70。2、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 群众满意度; 实施周期指标值:≥95%; 年度指标值:≥95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目完工结算价不超过合同价; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。
普通公路养护专项转移支付补助项目 (番禺区)	252.42	252.42			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设, 主要达到如下目标: 1.完成辖区内普通公路养护工作, 实施项目质量验收通过率100%; 2.路面使用性能指数 (PQI) ≥70;3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求;4.市民群众满意度≥95%;5.项目完工结算价不超过合同价;6.重大安全事故发生率为0; 7.农村公路一二三类桥梁占比 > 99%。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 路面使用性能指数 (PQI); 实施周期指标值:≥70; 年度指标值:≥70。2、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 群众满意度; 实施周期指标值:≥95%; 年度指标值:≥95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目完工结算价不超过合同价; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。
普通公路养护专项转移支付补助项目 (黄埔区)	33.71	33.71			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设, 主要达到如下目标: 1.完成辖区内普通公路养护工作, 实施项目质量验收通过率100%; 2.路面使用性能指数 (PQI) ≥70;3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求;4.市民群众满意度≥95%;5.项目完工结算价不超过合同价;6.重大安全事故发生率为0; 7.农村公路一二三类桥梁占比 > 99%。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 路面使用性能指数 (PQI); 实施周期指标值:≥70; 年度指标值:≥70。2、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 群众满意度; 实施周期指标值:≥95%; 年度指标值:≥95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目完工结算价不超过合同价; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。
普通公路养护专项转移支付补助项目 (南沙区城管部门)	74.52	74.52			通过开普通公路养护专项转移支付补助项目建设, 主要达到如下目标: 1.完成辖区内普通公路养护工作, 实施项目质量验收通过率100%; 2.路面使用性能指数 (PQI) ≥70;3.满足《公路养护工程管理办法》和《公路养护技术规范》要求;4.市民群众满意度≥95%;5.项目完工结算价不超过合同价;6.重大安全事故发生率为0; 7.农村公路一二三类桥梁占比 > 99%。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 路面使用性能指数 (PQI); 实施周期指标值:≥70; 年度指标值:≥70。2、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 群众满意度; 实施周期指标值:≥95%; 年度指标值:≥95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目完工结算价不超过合同价; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。
城区市政道路支路以上道路配套交通信号灯建设项目 (花都区)	499.80	499.80			通过开展花都区城区市政道路支路以上道路配套交通信号灯建设项目, 主要达到如下目标: 工程建设质量达标、投诉处理满意、不发生安全事故、不发生环境污染事件。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 工程质量合格率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目工程监理覆盖率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故的发生次数; 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。4、4-成本指标; 43-生态环境成本指标; 环境污染事件 (工程建设时发生的环境污染事件次数); 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
春运工作经费（增城区）	10.17	10.17			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：提升保通畅能力，优化提升新塘站、增城站、新塘南站服务品质，确保人民群众春运期间平安健康出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥50万人次；年度指标值:≥50万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；春运期间联合整治次数；实施周期指标值:≥5次；年度指标值:≥5次。3、1-产出指标；13-时效指标；大客流应急处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
春运工作经费（白云区）	40.68	40.68			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作的要求，做好广州白云站及辖内客运站场的旅客运输保障工作，组织白云区春运办各成员单位做好运力筹备、站场服务、安全保卫、应急处置、疫情防控等工作，着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感，实现平安春运、便捷春运、温馨春运。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥400万人次；年度指标值:≥400万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；春运期间联合整治次数；实施周期指标值:≥20次；年度指标值:≥20次。3、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候车区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥10万人次；年度指标值:≥10万人次。4、1-产出指标；13-时效指标；大客流应急处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。5、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
春运工作经费（番禺区）	76.28	76.28			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：完善道路安全设施，开展交通运输服务保障，科学调派交通运输检查、执法和保障力量，加强站场环境整治，重点路段在建项目风险隐患排查，组织春运应急演练，确保番禺区春运期间，公路、铁路共旅客的安全顺利出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥1800万人次；年度指标值:≥1800万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候车区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥11万人次；年度指标值:≥11万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；大客流应急处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
春运工作经费（越秀区）	51.53	51.53			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：组织各单位开展安全保障、城市综合管理、志愿服务等保障流花地区春运旅客运输的工作，确保越秀区春运期间，公路、铁路出行的旅客安全顺利，满足人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间联合整治次数；实施周期指标值:≥40次；年度指标值:≥40次。2、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候车区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥7万人次；年度指标值:≥7万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；大客流应急处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
春运工作经费（天河区）	41.70	41.70			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：做好广州东站、天河客运站、东站客运站的旅客运输保障工作，开展春运志愿者导乘服务，做好旅客乘降引导，提高旅客进、出站（场）效率和便捷性；组织交通疏导员加强交通站场周边道路交通指引和车流疏导，不发生大面积车辆严重拥堵现象；综合整治各站场周边环境，提供应急医疗求助点，完善便民设施，提升旅客出行体验；确保天河区公路、铁路出行旅客的安全顺利。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥250万人次；年度指标值:≥250万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候车区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥7.5万人次；年度指标值:≥7.5万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；大客流应急处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
春运工作经费（花都区）	15.26	15.26			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：完善重点道路安全设施标识，加强旅客出行指引，开展交通运输志愿服务，科学调派交通运输检查执法力量，强化站场环境整治，组织春运应急演练，确保花都区春运期间，公路、铁路出行旅客的安全顺利。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥110万人次；年度指标值:≥110万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候车区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥3.5万人次；年度指标值:≥3.5万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；大客流应急处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
春运工作经费（荔湾区）	1.02	1.02			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：组织各单位开展安全保障、城市综合管理、志愿服务等保障全区春运旅客运输的工作，确保荔湾区春运期间，平安有序完成旅客发送任务。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥10万人次；年度指标值:≥10万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候车区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥0.3万人次；年度指标值:≥0.3万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；大客流应急处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
市交通运输局治理超限超载工作经费（白云区）	40.00	40.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。
市交通运输局治理超限超载工作经费（花都区）	12.00	12.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
市交通运输局治理超限超载工作经费（南沙区）	12.00	12.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。
市交通运输局治理超限超载工作经费（从化区）	24.00	24.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。
市交通运输局治理超限超载工作经费（增城区）	12.00	12.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
市交通运输局治理超限超载工作经费（天河区）	20.00	20.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。
市交通运输局治理超限超载工作经费（海珠区）	20.00	20.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。
广州南站新出租车临时上客区及蓄车区搬迁改造补助（番禺区）	300.00	300.00			通过开展番禺区南站出租车蓄车场维修改造项目，主要达到以下目标：优化出租车场行车路线，降低交通拥堵；增加了出租车场地面积、从而增加上客点，提升旅客用车体验，降低排队等候时间。	1、1-产出指标；12-质量指标；工程质量合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；13-时效指标；工程完工率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；21-经济效益；更新改造设施完好率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。
市交通运输局治理超限超载工作经费（番禺区）	24.00	24.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标；22-社会效益；构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。4、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费。）。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
花地大道龙溪立交桥梁应急抢险救灾工程 (荔湾区)	366.88	366.88			通过实施花地大道龙溪立交桥梁应急抢险救灾工程费用转移支付, 主要达到如下目标: 根据合同支付标准, 在2026年完成花地大道龙溪立交应急抢险救灾工程全部的参建单位的尾款支付, 按时完成财政资金支付。	1、1-产出指标; 13-时效指标; 结算尾款支付及时性; 实施周期指标值: 及时支付; 年度指标值: 及时支付。2、2-效益指标; 22-社会效益; 桥梁安全性; 实施周期指标值: 有效提升; 年度指标值: 有效提升。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目完工结算价不超过合同价; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
白云二线下穿机场路隧道工程	350.00	350.00			通过开展白云二线下穿机场路隧道工程项目, 主要达到如下目标: 提高白云二线通行能力, 缓解周边环境交通拥堵。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 施工质量验收达标率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率 (%) ; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 资金使用重大违规违纪问题; 实施周期指标值: 无; 年度指标值: 无。4、2-效益指标; 22-社会效益; 重大安全责任事故; 实施周期指标值: 0宗; 年度指标值: 0宗。
白云二线 (棠新路-机场路)	350.00	350.00			通过开展白云二线 (棠新路—机场路) 项目, 主要达到如下目标: 实现广州城市总体规划“北优”战略的需要和有效联系广州市北部与周边区域交通, 通过本项目的建设, 对完善白云区交通路网功能, 方便沿线居民交通出行, 对配合正在规划实施的白云棠溪火车站建设意义重大, 从而促进整个地区的经济发展。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 项目工程监理覆盖率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 工程质量合格率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 重大安全事故的发生次数; 实施周期指标值: 0次; 年度指标值: 0次。4、2-效益指标; 22-经济效益; 资金违规使用次数; 实施周期指标值: 0次; 年度指标值: 0次。
因公出国 (境) 经费	40.00	40.00			通过开展组织相关业务干部组成公务团组出国 (境) 交流学习, 主要达到如下目标: 加强与相关国家或地区的交流, 广泛吸收和借鉴世界各地在交通运输行业管理方面的先进经验, 推动广州交通产业“整船出海”, 提升交通运输行业管理和服务水平。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 安排因公出国 (境) 批次; 实施周期指标值: ≥1批; 年度指标值: ≥1批。2、2-效益指标; 22-社会效益; 因公出国 (境) 团组出访成效; 实施周期指标值: 广泛吸收和借鉴世界各地在交通运输行业管理方面的先进经验, 推动广州交通产业“整船出海”, 提升交通运输行业管理和服务水平; 年度指标值: 广泛吸收和借鉴世界各地在交通运输行业管理方面的先进经验, 推动广州交通产业“整船出海”, 提升交通运输行业管理和服务水平。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 因公出国 (境) 团组人均开支费用; 实施周期指标值: ≤规定的开支标准; 年度指标值: ≤规定的开支标准。
广州市交通运输局2021年综合交通监控融合管理平台 (二期) 项目	1.60	1.60			通过开展广州市交通运输局2021年综合交通监控融合管理平台 (二期) 项目, 主要达到以下目标: 在综合交通监控融合展示平台 (一期) 基础上, 对照市交通运输局机构职能调整情况, 增加全市道路、路面与设施、道路管养等基础设施建设以及综合预警分析、节假日交通事件等模块, 对出租、公交、高速、航空、火车等各行业交通整体状况进行监控预警, 丰富展示数据的维度, 实现更全面的行业数据的覆盖, 实现更精准的数据监测、更丰富的展示风格。以“一网统管、全城统管”为目标, 结合广州市交通运输局机构改革后的职能转变, 全面覆盖交通行业的监控与管理, 包含交通规划、建设、管理、养护和道路运输、新业态等, 为各类交通问题的事前预防, 事中控制, 事后处理提供交通管理措施和方案制定提供数据支撑, 打造一个运用大数据、人工智能等新一代信息技术的智慧平台, 为“穗智管”城市运行管理中枢的交通管理主题模块提供预警监测、实时分析、集中研判等, 提高交通管理服务水平。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 业务专题数据类别; 实施周期指标值: ≥15个; 年度指标值: ≥15个。2、2-效益指标; 22-社会效益; 丰富重点监管业务; 实施周期指标值: ≥10个; 年度指标值: ≥10个。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值: 有效控制; 年度指标值: 有效控制。
国防动员事业经费	58.00	58.00			通过开展国防交通动员工作, 主要达到如下目标: 每年度认真开展国防交通工作, 抓好专业保障队伍建设, 组织开展专业保障队伍训练, 保障国防活动顺利进行。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 开展专业保障队伍训练; 实施周期指标值: ≥1次; 年度指标值: ≥1次。2、2-效益指标; 22-社会效益; 保障国防活动顺利进行; 实施周期指标值: 有效保障; 年度指标值: 有效保障。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
法治和信用交通体系建设工作经费	10.00	10.00			通过开展法治和信用交通体系建设工作，主要达到如下目标：坚持将推进法治政府建设作为推进行业治理体系和治理能力现代化的重要内容，通过充分发挥法律顾问的作用，在重大行政决策、规范性文件审核、合同审查等方面充分听取局法律顾问意见，降低决策法律风险；通过举办学习讲座、培训班等活动，加强对干部职工进行宪法法律法规、党章党规党纪教育，进一步增强法治意识和提升法治综合素养；通过组织局系统全体公务员参加年度学法考试，在全局上下形成“办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法”的良好氛围。建立健全交通运输行业信用管理制度体系，实现交通运输信用信息应归尽归，推动信用信息在公路建设、道路运输、安全生产等重点领域深度应用，开展诚信宣传教育，打造“学信用、懂信用、用信用、守信用”的良好环境。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关书面法律意见；实施周期指标值:≥20份；年度指标值:≥20份。2、1-产出指标；12-质量指标；机关年度学法考试合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；干部职工法治意识和法治综合素养；实施周期指标值:进一步提升；年度指标值:进一步提升。4、4-成本指标；41-经济成本指标；常年法律顾问费；实施周期指标值:≤8万元；年度指标值:≤8万元。
安全生产及应急救援工作经费	175.00	175.00			通过开展安全生产和应急救援工作，主要达到如下目标：召开季度安全生产例会，组织人员参加安全生产、应急救援、信访综治维稳、反恐安保培训演练工作，加强安全生产执法检查，提高应急值班工作力度，加强应急处置水平。通过定期开展行业信访维稳形势分析研判，进一步强化风险防控预警，维护行业平安稳定。	1、1-产出指标；11-数量指标；交通运输总值应急工作动态期数；实施周期指标值:12期；年度指标值:12期。2、1-产出指标；11-数量指标；编制广州市交通运输局信访维稳及形势研判分析评估报告；实施周期指标值:12期；年度指标值:12期。3、2-效益指标；22-社会效益；应急处置水平；实施周期指标值:进一步加强；年度指标值:进一步加强。4、4-成本指标；41-经济成本指标；安全生产专家服务费用；实施周期指标值:≤3.5万元；年度指标值:≤3.5万元。
广州市交通运输局热线服务经费	110.00	110.00			通过开展广州市交通运输局热线服务项目，主要达到如下目标：按照市、局两级有关热线工作制度规定要求，组建不少于10人的热线工单办理业务团队，完成市民通过市12345政府服务热线等各种渠道反映的工单的分发、跟进、沟通、协调、考核通报、数据分析及12345热线市交通运输局知识库的管理工作，保障项目内各项业务开展规范高效、响应及时，并符合有关保密要求。	1、1-产出指标；13-时效指标；12345热线工单按时办结率；实施周期指标值:≥99%；年度指标值:≥99%。2、2-效益指标；22-社会效益；为行业决策提供参考支撑；实施周期指标值:为行业决策提供参考支撑；年度指标值:为行业决策提供参考支撑。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
职称评审认定工作经费	40.00	40.00			通过开展职称评审认定工作，主要达到如下目标：通过开展广州市工程系列交通运输工程专业职称评审和大专毕业生职称认定等系列工作，激励专业技术人员职业发展，提高广州市交通专业技术人员队伍建设水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；报名参加职称评审认定人数；实施周期指标值:≥400人；年度指标值:≥400人。2、2-效益指标；22-社会效益；获得交通专业技术职称证书人数；实施周期指标值:≥300人；年度指标值:≥300人。3、4-成本指标；41-经济成本指标；专家评审劳务报酬；实施周期指标值:≤4860元/人；年度指标值:≤4860元/人。
驻局纪检监察工作经费	13.00	13.00			通过开展驻局纪检监察专项工作，主要达到如下目标：1.定期对综合监督部门开展监督检查、有效进行监督；2.信访件办结率达到85%；3.案件办结率达到85%；4.监督检查发现问题整改率达到90%；5.有效提升交通系统纪检监察干部队伍素质能力。	1、1-产出指标；11-数量指标；案件结案率；实施周期指标值:≥85%；年度指标值:≥85%。2、2-效益指标；22-社会效益；交通系统纪检监察干部队伍素质能力；实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
车船运行维护费	72.00	72.00			通过交通执法航道巡察工作，主要达到如下目标：1.保障执法船舶正常运行，全年完成80次以上船巡工作；2.不发生辖区航道执法安全责任事故。	1、1-产出指标；11-数量指标；航道执法检查船巡次数；实施周期指标值:≥80次；年度指标值:≥80次。2、2-效益指标；22-社会效益；全年船巡安全事故次数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。3、4-成本指标；41-经济成本指标；维持全年两艘执法船舶正常运行维护费用；实施周期指标值:≤79.36万元；年度指标值:≤79.36万元。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
路政管理工作经费	22.00	22.00			通过开展路政管理相关工作，主要达到如下目标：委托第三方机构开展“广州市占用挖掘道路项目监测数据标准化分析”，按照相关标准化指标体系对全市占用挖掘道路项目落实行政监管、文明施工、段长自查自检、舆情投诉处置等管理要求进行多维度数据分析，定期综合分析全市占用挖掘施工项目现状特征、发展趋势以及存在问题，形成对占用挖掘道路项目管理水平的数据画像，优化完善占用挖掘道路项目数据分析和统计指标，整合分析全市占用挖掘道路项目计划统筹信息，为进一步优化道路占用挖掘项目监管提供辅助决策依据，持续推动提升占道施工项目的精细化管理水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；占道施工项目的精细化管理水平；实施周期指标值:持续推动提升；年度指标值:持续推动提升。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
大件运输通行路桥技术审查经费	190.00	190.00			通过开展大件运输通行路桥技术审查工作，主要达到如下目标：切实提升大件运输许可审批工作水平，助力省、市重大工程建设，优化交通运输营商环境，加强大件运输在道路合法通行的监管力度，保护路桥桥梁安全，保护群众生命财产安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具审查意见；实施周期指标值:≥100宗；年度指标值:≥100宗。2、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。3、1-产出指标；11-数量指标；完成桥梁验算数量；实施周期指标值:≥15联；年度指标值:≥15联。4、1-产出指标；11-数量指标；现场核查宗数；实施周期指标值:≥30宗；年度指标值:≥30宗。5、2-效益指标；22-社会效益；大件运输在城市道路合法运营的监管力度；实施周期指标值:进一步加强；年度指标值:进一步加强。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
机构运行辅助经费	42.00	42.00			通过开展机构运行保障工作，主要达到如下目标：保障大楼及机关行政工作正常有序开展。前台、文印、档案、食堂等岗位的聘请可以有效保障机关正常有序运作，提高服务、出文、档案、食堂管理等水平。	1、1-产出指标；12-质量指标；机关大楼日常运转；实施周期指标值:高效运转；年度指标值:高效运转。2、2-效益指标；22-社会效益；保障大楼及机关行政工作开展；实施周期指标值:正常有序开展；年度指标值:正常有序开展。3、4-成本指标；41-经济成本指标；机构运行辅助费用控制；实施周期指标值:≤42万元；年度指标值:≤42万元。
违章暂扣物品拖曳保管经费	53.60	53.60			通过开展违章暂扣物品保管、拖曳，主要达到如下目标：1.妥善保管暂扣车辆，日均保管量约900辆；2.确保违章执法车辆在3小时内运输至指定场所；3.保证运输拖曳期间暂扣车辆不受损坏，为执法工作提供有效保障。	1、1-产出指标；12-质量指标；暂扣物品损毁率；实施周期指标值:≤1%；年度指标值:≤1%。2、2-效益指标；22-社会效益；因交通执法暂扣车辆保管而发生诉讼案件数占保管车辆总数；实施周期指标值:≤5%；年度指标值:≤5%。3、4-成本指标；41-经济成本指标；暂扣违章保管物品场地租赁费；实施周期指标值:≤18.8万元/月；年度指标值:≤18.8万元/月。
广州市交通委员会综合行政执法局公交站场站点视频系统建设项目	305.51	305.51			通过开展广州市交通委员会综合行政执法局公交站场站点视频系统建设，主要达到如下目标：落实公交站场站点视频系统建设应用和拓展工作，强化相应的执法组织，优化非现场执法小组人员配置，组织做好非现场执法应用培训，形成出租车非现场执法组及大客车非现场执法组等专业小组，进一步促进视频建设成果在日常执法应用与普及。	1、1-产出指标；12-质量指标；视频图像在线率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标；22-社会效益；营运车辆管理和电子执法力度；实施周期指标值:进一步加强；年度指标值:进一步加强。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
市交通运输局治理超限超载工作经费	200.00	200.00			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；普通国省道公路违法超限超载率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、4-成本指标；41-经济成本指标；治超称重设备检定费用；实施周期指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费）；年度指标值:≤计量部门当年收费标准（根据《广东省计量科学研究院收费目录清单》，电子汽车衡不大于150t精度等级3级，检定费6730元/台；动态汽车衡，精度等级5级，检定费3150元/台；以上未含服务费）。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通场站建设管理中心公交站场站点视频系统建设项目	417.13	417.13			通过开展广州市交通场站建设管理中心公交站场站点视频系统建设，主要达到如下目标：1.完成中心城区561个公交站场，新建1038个二类高清视频监控点，涉恐站场部分点位采用具有智能分析功能的采集设备。前端摄像机支持H.265或SVAC，兼容H.264等编码技术，室外立杆或壁挂安装；通过租赁模式进行建设，租赁期为五年；传输网络的建设，包括接入点、汇聚节点、核心节点以及各网络层级之间链路；后台存储容量，包括容量、存储模式，以及与监控中心的视频转发等。2.完成8个监控中心，包括监控中心改造、大屏幕显示系统（显示墙、矩阵等）、综合布线、监控终端以及不间断电源、传输链路租赁等。	1、1-产出指标；12-质量指标；保持项目视频完好率达标；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标；22-社会效益；提升公交站场管理效能；实施周期指标值:提升公交站场管理效能；年度指标值:提升公交站场管理效能。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
广州市交通运输局2023年出租车监管分析平台二期项目	251.48	251.48			通过开展广州市交通运输局2023年出租车监管分析平台二期项目，主要达到如下目标：在出租车监管分析平台一期的基础上进行信创升级改造，强化应用大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术，适应出租车行业生产经营新形势，提升广州出租车营运监管、服务监管、安全监管水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥3份；年度指标值:≥3份。2、2-效益指标；22-社会效益；巡游出租车行业智慧化数据分析体系构建；实施周期指标值:构建行业、企业、车辆、驾驶员和客流等5大维度数据分析体系；年度指标值:构建行业、企业、车辆、驾驶员和客流等5大维度数据分析体系。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
市属行业党委工作经费	5.00	5.00			通过开展市属行业党委工作，主要达到如下目标：组织培训党组织书记及有关人员,指导“两新”组织在工作中发挥党组织和党员作用等，进一步提高交通运输行业“两新”党组织书记理论水平、业务能力和履职能力，开拓视野眼界，夯实开展党务工作基础，增强党组织在“两新”组织中的凝聚力、战斗力。	1、1-产出指标；11-数量指标；组织专项培训次数；实施周期指标值:≥1次；年度指标值:≥1次。2、2-效益指标；22-社会效益；交通运输行业两新组织党组织书记理论水平、业务能力和履职能力；实施周期指标值:进一步提高；年度指标值:进一步提高。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
轨道交通运营管理工作经费	424.00	424.00			通过开展轨道交通运营管理工作，主要达到如下目标：1.通过开展线路初期运营前和正式运营前安全评估、以及开展城市轨道交通线路网运营期间安全评估工作，把好广州市城市轨道交通线路载客运营安全关；2.通过开展城市轨道交通运营突发事件综合应急演练工作，进一步提升城市轨道交通运营突发事件应急处置能力。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥5份；年度指标值:≥5份。2、1-产出指标；11-数量指标；组织开展应急演练次数；实施周期指标值:1次；年度指标值:1次。3、2-效益指标；22-社会效益；规范城市轨道交通运营行业安全管理；实施周期指标值:进一步优化；年度指标值:进一步优化。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
客运车辆数据采集分析服务费	100.00	100.00			通过开展客运车辆数据采集分析服务工作，主要达到如下目标：1.实施无证客车大数据分析，准确分析客车非营运行为的线索，提供相关分析报告，及时为一线推送执法线索；2.实施广州市出租车数据巡检，对巡游有效服务质量类投诉、网约车有效服务质量类投诉、网约车资质类投诉及接入网约车监管平台的各类数据进行统计分析，并对车载视频、定位数据、订单数据等数据进行巡检筛查并产出有效巡检数据；3.实施广州市巡游出租车车载视频采集，依托巡游出租车车载视频采集，满足目前巡游出租车非现场执法的现实需求，准确抓取巡游出租车驾驶员违法行为的第一手证据，延伸执法监管的地域范围和时间长度。	1、1-产出指标；11-数量指标；出租车有效巡检数据；实施周期指标值:≥3600条；年度指标值:≥3600条。2、1-产出指标；11-数量指标；巡游出租车车载视频采集时间；实施周期指标值:≥72万分钟；年度指标值:≥72万分钟。3、1-产出指标；11-数量指标；无证大客车相关分析报告份数；实施周期指标值:≥12份；年度指标值:≥12份。4、2-效益指标；22-社会效益；市民出行环境；实施周期指标值:维护良好的客运秩序，为市民营造安全的出行环境；年度指标值:维护良好的客运秩序，为市民营造安全的出行环境。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输科技信息统筹管理工作经费	21.50	21.50			通过开展科技信息管理统筹工作，主要达到如下目标：1.开展政务数据共享项目，建立并动态更新政务数据编制目录、动态开展政务数据挂接和推送、动态响应数据共享和回流需求，建立并更新数据目录不少于30个；2.开展广州市交通运输科技信息统筹审核工作，聘请专家对交通科技信息化建设、管理、资产报废进行审核，为行业管理决策提供参考；3.动态开展网络安全检查、漏洞扫描、安全咨询和培训，提升交通运输行业网络安全能力、人员网络安全意识。	1、1-产出指标；11-数量指标；建立并更新数据目录；实施周期指标值:≥30；年度指标值:≥30。2、2-效益指标；22-社会效益；人员网络安全意识；实施周期指标值:进一步提升；年度指标值:进一步提升。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
审计工作经费	126.00	126.00			通过开展内部审计监督、公共交通行业业务数据审计以及市新能源公交推广应用财政补贴审核等工作，主要达到如下目标：1.局属所有预算单位年度预算执行情况审计全覆盖，局属单位主要负责人离任审计全覆盖，上一年度省级交通专项资金审计全覆盖；2.及时做好公交政策性财政补贴、公交都市建设示范城市专项奖励资金清算分配及度轨道交通票价优惠补贴金额审核确认；3.及时对申请广州市新能源公交推广应用财政补贴的申报资料进行核查。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥8份；年度指标值:≥8份。2、1-产出指标；13-时效指标；数据审核及时性；实施周期指标值:及时审核；年度指标值:及时审核。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购执行率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；人均培训成本；实施周期指标值:≤760元/人；年度指标值:≤760元/人。
交通运输执法保障经费	200.70	200.70			通过开展交通运输执法保障工作，主要达到如下目标：1.通过采购及更换综合行政执法制式服装项目，提升执法人员形象，在编在职取得行政执法证的人员配备执法制式服装率达100%；2.通过开展执法文书及国家公文EMS快递邮寄经费项目，提高公文送达效率，及时处理案件，保障违章当事人合法权益，督促其行使权利和履行义务；3.通过交通慧眼卡口预警短信及执法信息系统提醒短信为道路客运执法人员发送提醒短信，助力客运执法人员精准查处营运违章车辆。	1、1-产出指标；13-时效指标；文书送达及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；统一执法制式服装，提升执法人员形象；实施周期指标值:统一执法制式服装，提升执法人员形象；年度指标值:统一执法制式服装，提升执法人员形象。3、4-成本指标；41-经济成本指标；客运执法短信服务费用；实施周期指标值:≤1.5万元；年度指标值:≤1.5万元。
车辆购置经费	90.00	90.00			通过开展公务用车购置，主要达到如下目标：改善公务用车状况，提升工作水平，有效保障单位运转效率。	1、1-产出指标；12-质量指标；购置车辆质量合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；单位运转效率；实施周期指标值:有效保障；年度指标值:有效保障。3、4-成本指标；41-经济成本指标；公务车购置成本；实施周期指标值:≤18万元/辆；年度指标值:≤18万元/辆。
精准治超大数据分析决策支持服务经费	50.00	50.00			通过开展精准治超大数据分析决策支持服务工作，主要达到如下目标：1.全面跟踪研判超限超载行为，保护广州市路桥安全；2.数字化助力路面精准执法，精准打击选避检查套牌、改牌、百吨王、严重超限超载车辆；3.精准定位源头装载场地进行源头追溯，减少严重的超限超载行为。	1、1-产出指标；11-数量指标；分析无牌车辆；实施周期指标值:≥10000台；年度指标值:≥10000台。2、1-产出指标；11-数量指标；分析车辆GPS数量；实施周期指标值:≥5000万条；年度指标值:≥5000万条。3、1-产出指标；11-数量指标；推送稽查线索；实施周期指标值:≥180条；年度指标值:≥180条。4、2-效益指标；22-社会效益；普通国道公路违法超限超载率；实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
市交通运输局2024年公交行业监管分析服务平台建设项目	173.54	173.54			通过开展对公交线网基础数据管理信息系统、广州公交客流分析系统、公共交通运营及成本效益分析系统、公交里程审核系统等系统进行整合与重构工作，主要达到如下目标：1.围绕公交行业人、车、路、站、企、线路等基础对象，建设公交基础信息管理功能，实现对公交从业人员、车辆、企业、专用道、线路站点（场）、地铁站点等信息的规范化统一维护，实现重要区域资源一张图显示。2.基于电子支付的客流分析模型对全网客流、区域客流、线路客流、站群客流、班次客流进行分析，掌握多维度的线路客流特征和线路乘客画像，并通过公交、地铁、共享单车客流的时空融合分析，识别线网存在的问题，辅助线网的规划，从而达到优化公交线网提高公交通行效率、保障市民出行方便快捷的目的。3.为助力市民群众美好公交出行，本项目深化建设公交运营监管、安全监管、服务监管功能，加强监管力度，从线路路单、司机业绩、车辆轨迹、企业运营报表、公交运行里程、公交驾驶员工时、车辆违规（超速、飞站、滞站）、发班违规等多方面监管，保障公交安全、可靠、高效运营和乘客准时、舒适乘车。4.进一步通过公交成本效益分析、综合考评对公交企业的运营状况和服务质量进行考核，为行业监管补贴提供参考数据与辅助决策支持。5.本项目客流分析、线网规划、公交资源数据及成果，将共享给“穗智管”、局共享平台，助力打造广州数字交通服务体系，提升广州公交行业运行监测水平和服务管理效率效能，推动广州交通行业高质量发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；系统用户数；实施周期指标值:≥100个；年度指标值:≥100个。2、2-效益指标；22-社会效益；系统网络安全等级保护级别；实施周期指标值:等保二级；年度指标值:等保二级。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
广州市交通运输局2024-2025年信息化运维项目	39.23	39.23			通过开展广州市交通运输局信息化运维工作，主要达到如下目标：确保硬件基础设施、网络平台安全、可靠、稳定地运作，保障广州市交通运输局信息系统连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应和延长项目寿命，提高服务水平和满意度。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统维护完好率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标；22-社会效益；保障业务系统运行稳定；实施周期指标值:有效保障；年度指标值:有效保障。3、4-成本指标；41-经济成本指标；信息化系统运维成本；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
春运工作经费	66.00	66.00			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作以及疫情防控工作的要求，市春运办组织春运成员单位共同开展广州市春运工作，组织各有关单位做好春运售票、运力筹备、站场服务、安全保卫、应急处置等各项工作，着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运营业性（铁路、公路、民航、水路）到发客运量；实施周期指标值:≥4700万人次；年度指标值:≥4700万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候车区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥68万人次；年度指标值:≥68万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；市民群众出行便捷度；实施周期指标值:提升；年度指标值:提升。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
南沙港快速路苏十顷至南沙港区段四类及以上货车通行费补贴	3,500.00	3,500.00			通过开展南沙港快速路苏十顷至南沙港区段四类及以上货车通行费补贴工作，主要达到如下目标：对通过南沙港快速路苏十顷至南沙港区段四类及以上货车实施免费通行，降低运输成本；缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境。	1、1-产出指标；11-数量指标；惠及车次；实施周期指标值:≥250万车次；年度指标值:≥250万车次。2、2-效益指标；22-社会效益；缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境；实施周期指标值:缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境；年度指标值:缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
入选国家多式联运示范工程、交通强国建设试点项目财政奖励	300.00	300.00			通过开展国家多式联运示范工程及交通强国建设试点项目财政奖励，主要达到如下目标：落实《广州市进一步支持现代物流与供应链高质量发展的若干措施》要求，支持我市物流企业做大做强，促进我市现代物流高质量发展。	1、1-产出指标；12-质量指标；发放奖励符合条件；实施周期指标值:100%符合；年度指标值:100%符合。2、2-效益指标；22-社会效益；促进我市现代物流高质量发展；实施周期指标值:有效促进；年度指标值:有效促进。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
公共交通财政补贴	300,000.00	300,000.00			通过开展公共交通财政补贴, 主要达到如下目标: 安排专项资金对公交企业进行补贴, 保持我市城市公交行业平稳运行, 促进公交行业健康持续发展, 落实中央及广东省关于公交优先的工作要求。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 公共交通年客运量; 实施周期指标值: ≥35亿人次; 年度指标值: ≥35亿人次。2、2-效益指标; 23-生态效益; 公共交通绿色出行分担率; 实施周期指标值: ≥70%; 年度指标值: ≥70%。3、2-效益指标; 23-生态效益; 存量新能源公交车数量占比; 实施周期指标值: ≥95%; 年度指标值: ≥95%。4、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 公共交通市民满意度; 实施周期指标值: ≥80%; 年度指标值: ≥80%。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
公交电动化财政补贴	12,000.00	12,000.00			通过开展公交电动化财政补贴, 主要达到如下目标: 1.截至2026年年底, 年度新增新能源公交车车辆数占新增公交车车辆数比例达到100%。2.市中心区投放新能源公交车线路普及率达到100%; 3.与常规燃料车辆相比, 每台纯电动公交车氮氧化物减排量大于15克/公里。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 新能源公交车更新比例; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 年度新增新能源公交车车辆数占新增公交车车辆数比例达到100%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 提升新能源公交线路普及率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 市中心区纯电动公交车线路占总体公交车线路比例达100%。3、2-效益指标; 23-生态效益; 氮氧化物减排量; 实施周期指标值: 15克/公里; 年度指标值: 与常规燃料车辆相比, 每台纯电动公交车氮氧化物减排量大于15克/公里。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 车均补贴金额; 实施周期指标值: ≥2万元/辆; 年度指标值: ≥2万元/辆。
公共交通管理工作经费	75.00	75.00			通过开展公共交通管理工作, 主要达到如下目标: 1.开展中心六区公交线网优化方案年度实施计划制定及实施效果跟踪评估, 为优化公交线网布局提供支撑; 2.通过建立完善的网约车行业数据监测体系, 对网约车行业运行情况进行实时监测, 促进平台企业合规化经营; 3.开展新穗公司财政补贴资金监管, 确保补贴资金安全, 维护行业稳定。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥3份; 年度指标值: ≥3份。2、2-效益指标; 22-社会效益; 公交线网布局; 实施周期指标值: 进一步优化; 年度指标值: 进一步优化。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 公共交通市民满意度; 实施周期指标值: ≥80%; 年度指标值: ≥80%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市交通运输局2025-2026年信息化运维项目	1,017.42	1,017.42			通过开展广州市交通运输局信息化运维工作, 主要达到如下目标: 确保硬件基础设施、网络平台安全、可靠、稳定地运作, 保障广州市交通运输局信息系统连续稳定正常运行, 提高信息系统使用效应和延长项目寿命, 提高服务水平和满意度。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 系统维护完好率; 实施周期指标值: ≥95%; 年度指标值: ≥95%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 保障业务系统运行稳定; 实施周期指标值: 有效保障; 年度指标值: 有效保障。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 信息化系统运维成本; 实施周期指标值: 有效控制; 年度指标值: 有效控制。
信创产品采购经费	15.00	15.00			通过开展办公设备购置, 主要达到如下目标: 对老旧办公设备进行更新, 并结合工作需要购置办公设备; 提高办公效率与质量, 改善办公条件。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 办公设备采购质量达标率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 办公效率与质量; 实施周期指标值: 提高; 年度指标值: 提高。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市互联网租赁自行车服务质量考核评估经费	60.00	60.00			通过广州市互联网租赁自行车服务质量考核评估工作, 主要达到如下目标: 1.结合工作开展实际, 编辑服务质量考核问卷, 优化填报、收集、处理全流程, 提升工作效率; 2.组织开展每季度及年度企业服务质量考核评估工作, 编写评估报告等; 3.根据业态发展动向动态优化评价指标, 细化评分标准, 结合行业发展现状及近期行业管理的重点工作, 调整考评指标分值; 4.结合行业发展实际, 对项目推进过程中涉及的问题进行专项研究, 提出引导行业规范发展的措施及对策, 促进互联网租赁自行车发展与城市交通相协调, 更好的为市民提供便捷可靠的绿色出行服务。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥5份; 年度指标值: ≥5份。2、2-效益指标; 22-社会效益; 互联网租赁自行车行业管理技术支撑; 实施周期指标值: 提供有效技术支撑; 年度指标值: 提供有效技术支撑。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
交通邮政行业统计经济分析工作经费	60.00	60.00			通过开展交通邮政行业统计经济分析工作, 主要达到如下目标: 完成交通运输统计基础数据整理维护; 完成《广州市交通邮政业经济运行分析月报》和《广州市交通邮政业经济运行分析年报》的起草编写工作; 开展广州与国内外主要关联城市交通行业相关运行运营及发展情况的对标分析工作; 按照交通运输部、省交通运输厅关于开展交通运输企业一套表联网直报工作要求, 组织全市超过200家交通运输企业完成月报、季度、年报报送及数据分析工作, 以及其他交通运输数据分析工作等。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥5份; 年度指标值: ≥5份。2、1-产出指标; 11-数量指标; 召开经济分析座谈会; 实施周期指标值: ≥2次; 年度指标值: ≥2次。3、2-效益指标; 22-社会效益; 统计数据质量引发的重大问题; 实施周期指标值: 0宗; 年度指标值: 0宗。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市交通运输行业发展与交通补充数据校核研究经费	60.00	60.00			通过开展广州市交通运输行业发展与交通补充数据校核研究, 主要达到如下目标: 通过手机大数据挖掘、出租车GPS数据挖掘、IC卡数据挖掘、道路卡口数据挖掘、核查线道路流量以及居民出行特征调查等数据挖掘及调查工作, 并通过综合扩样系统分析广州市居民出行总量、出行空间分布、时间分布、距离分布以及耗时分布等特征变化情况, 掌握城市交通特征, 挖掘常规公交、地铁、出租车运营特征, 通过大数据和模型校核技术及时更新广州市新一轮交通综合调查成果, 为各项交通规划、设计、建设和管理提供清晰、准确、可靠的数据支撑。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥1份; 年度指标值: ≥1份。2、1-产出指标; 12-质量指标; 专家评审验收情况; 实施周期指标值: 通过; 年度指标值: 通过。3、2-效益指标; 22-社会效益; 为交通战略政策、规划和运营管理提供可用信息; 实施周期指标值: 提供有效可用信息; 年度指标值: 提供有效可用信息。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超过预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市停车场专项规划 (2026-2030年) 编制经费	25.00	25.00			通过编制停车场专项规划, 主要达到如下目标: 1.对广州市停车发展现状进行评价分析, 预测停车需求进而研究供需对比情况, 为优化完善相关政策和公共停车场布局提供支撑和参考; 2.对广州市停车总体发展策略、供给体系和引导政策进行研究, 为停车场建设、管理、收费以及相关政策文件制定等提供指引; 3.对全市公共停车场布局、建设目标进行研究, 助推各区人民政府、各相关业主单位推进公共停车场项目建设。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: =1份; 年度指标值: =1份。2、2-效益指标; 22-社会效益; 项目的实施效果; 实施周期指标值: 规划一批公共停车场点位, 以促进公共停车场建设和增加泊位供给, 进一步缓解停车难; 年度指标值: 规划一批公共停车场点位, 以促进公共停车场建设和增加泊位供给, 进一步缓解停车难。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超过预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市交通规划发展咨询经费	60.00	60.00			通过开展广州市交通规划发展咨询工作, 主要达到如下目标: 对城市规划中涉及交通规划的报告进行系统全面的分析, 为科学进行广州市交通规划提供决策依据, 指导全市交通项目稳步推进。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 咨询任务数量; 实施周期指标值: ≥100项; 年度指标值: ≥100项。2、2-效益指标; 22-社会效益; 为对国土空间规划 (城市规划) 中涉及交通规划提出咨询意见; 实施周期指标值: 提供有效可用意见; 年度指标值: 提供有效可用意见。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超过预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市交通基础设施项目“多规合一”规划协调经费	40.00	40.00			通过开展交通基础设施项目“多规合一”规划协调工作, 主要达到如下目标: 1.支撑交通基础设施近期建设实施规划的编制, 加强与国土空间总体规划建立紧密的沟通协调机制; 2.支持国土空间总体规划可实施性、工程建设项目可行性。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: 1份; 年度指标值: 1份。2、1-产出指标; 12-质量指标; 专家评审验收情况; 实施周期指标值: 通过; 年度指标值: 通过。3、2-效益指标; 22-社会效益; 为建设项目规划协调提供信息; 实施周期指标值: 提供有效可用信息; 年度指标值: 提供有效可用信息。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超过预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
琶洲东区交通规划提升及近期实施建议编制经费	50.00	50.00			通过开展琶洲东区交通规划提升及近期实施建议编制工作, 主要达到如下目标: 1.优化提升后的综合交通规划体系, 可有效支持片区未来高质量发展; 2.所提出的实施建议, 充分考虑近期城市发展和片区实际情况, 解决片区现状交通较为突出的问题, 并支持片区近期开发建设。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 咨询任务数量; 实施周期指标值: ≥100项; 年度指标值: ≥100项。2、1-产出指标; 12-质量指标; 专家评审验收情况; 实施周期指标值: 通过; 年度指标值: 通过。3、2-效益指标; 22-社会效益; 为琶洲东区交通规划提出建议; 实施周期指标值: 相关建议有效可用; 年度指标值: 相关建议有效可用。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超过预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市“十五五”时期主骨架路网优化提升研究经费	18.00	18.00			通过开展广州市“十五五”时期主骨架路网优化提升研究工作, 主要达到如下目标: 1.衔接上位规划要求, 提出适应城市阶段发展要求的主骨架路网提出优化提升规划方案, 为行业主管部门决策提供技术支撑; 2.对主骨架路网优化提升进行实施方案研究, 为工程设计方案优化提供技术参考。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥1份; 年度指标值: ≥1份。2、2-效益指标; 22-社会效益; 为“十五五”规划编制提供项目支撑; 实施周期指标值: 提供有效可用信息; 年度指标值: 提供有效可用信息。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市综合交通运输“十五五”规划研究经费	60.00	60.00			通过开展广州市综合交通运输“十五五”规划编制工作, 主要达到以下目标: 1.回顾总结“十四五”时期综合交通发展情况; 2.提出“十五五”期间广州交通运输发展目标; 3.围绕市“十五五”规划的发展理念, 确定交通运输“十五五”的重点任务和重点建设项目。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥1份; 年度指标值: ≥1份。2、1-产出指标; 12-质量指标; 专家评审验收情况; 实施周期指标值: 通过; 年度指标值: 通过。3、2-效益指标; 22-社会效益; 为指导广州市交通运输未来5年发展提供参考; 实施周期指标值: 提供有效可用信息; 年度指标值: 提供有效可用信息。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市交通运输领域推进碳达峰十四五阶段成效评估经费	25.00	25.00			对广州市交通运输领域推进碳达峰阶段性工作情况进行评估, 主要达到如下目标: 收集2024-2025年度交通运输领域各行业能源消费数据, 测算2024-2025年度碳排放情况, 分析评估“十四五”期间交通运输领域碳排放变化趋势及绿色低碳指标运行情况, 并对下一阶段交通运输碳达峰工作提出意见建议, 一是编制《广州市交通运输领域2024年度能源消费和碳排放分析报告》和《广州市交通运输领域推进碳达峰工作十四五评估报告》。为广州市交通运输领域推进碳达峰工作提供技术咨询。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: =1份; 年度指标值: =1份。2、2-效益指标; 22-社会效益; 为制定项目实施计划提供技术支撑; 实施周期指标值: 对全市交通运输领域碳排放情况进行监测, 支撑全市能耗双控、碳排放双控等相关工作; 年度指标值: 对全市交通运输领域碳排放情况进行监测, 支撑全市能耗双控、碳排放双控等相关工作。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州市高快速路交通保畅通支持及路网运行监测经费	68.00	68.00			通过开展广州市高快速路交通保畅通支持及路网运行监测工作, 主要达到如下目标: 对市域交通路网开展常态化的监测分析工作, 重点落实清明、五一、国庆等重大节假日期间高快速路交通保畅通支持。此外, 针对重要事件、重点高速、常发拥堵点等, 完成不少于1个专题分析研究, 深挖其交通需求及运行规律, 研究其重点保障的时段、提出对应的保障方案及配套措施。为公路管理特别是高快速路交通保畅通工作提供有力支撑。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥8份; 年度指标值: ≥8份。2、1-产出指标; 13-时效指标; 提出高快速路交通出行指引; 实施周期指标值: 重大节假日前提出有效出行指引; 年度指标值: 重大节假日前提出有效出行指引。3、2-效益指标; 22-社会效益; 为交通管理提供数据支持; 实施周期指标值: 提供有效支持; 年度指标值: 提供有效支持。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州铁路、民航枢纽站场周边交通组织优化咨询服务经费	48.00	48.00			通过开展广州铁路、民航枢纽站场周边交通组织优化咨询工作, 主要达到如下目标: 进一步提升广州市铁路、民航客运枢纽服务功能, 提出交通衔接优化、交通组织优化、交通指引完善及其他交通组织等方面的改善措施, 保障广州市铁路、民航客运枢纽旅客疏运工作的顺利进行。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: 1份; 年度指标值: 1份。2、2-效益指标; 22-社会效益; 项目咨询成果; 实施周期指标值: 为全面提升重点铁路、民航客运枢纽的服务功能、更好的服务于大众出行提供数据及方案支撑。; 年度指标值: 为全面提升重点铁路、民航客运枢纽的服务功能、更好的服务于大众出行提供数据及方案支撑。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
春运暑运及重大节假日客流信息采集及分析经费	50.00	50.00			通过开展交通客流信息采集分析与重点枢纽运输保障工作, 主要达到如下目标: 对广州市内的各类交通方式出行的客流数据进行采集、统计、分析, 对铁路枢纽现场的客流集聚情况进行记录, 对突发应急情况进行对接; 通过夯实每日客流数据采集统计工作, 精细化实现交通运输运行的情况, 科学研判我市交通运输运行发展规律及趋势, 为旅客运输服务质量提升提供数据支撑。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥6份; 年度指标值: ≥6份。2、1-产出指标; 13-时效指标; 运作期间数据信息快报编报; 实施周期指标值: ≥123期/年; 年度指标值: ≥123期/年。3、2-效益指标; 22-社会效益; 旅客运输服务质量提升; 实施周期指标值: 提供数据支撑; 年度指标值: 提供数据支撑。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市物流业统计与经济运行情况分析经费	40.00	40.00			通过开展广州市物流业统计与经济运行情况分析, 主要达到如下目标: 对我市物流运行指标和交通指标进行统计分析。物流运行指标包括社会物流总额、物流业增加值、社会物流总产出、社会物流总费用等; 交通指标包括社会货运量、铁路、水路、公路、航空、管道货运量及其周转量; 数据来源包括但不限于广州市物流企业, 工业和商业企业100家以上的抽样调查数据, 《广州市统计月报》, 《广州市A级物流企业经营数据汇总》。每季度形成一篇统计报告, 为研究制订我市交通物流降本提质增效工作措施提供数据支持。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥6份; 年度指标值: ≥6份。2、2-效益指标; 22-社会效益; 交通物流降本提质增效; 实施周期指标值: 有效推进; 年度指标值: 有效推进。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
道路客货运管理工作经费	26.00	26.00			通过开展道路客货运管理工作, 主要达到如下目标: 通过开展道路客货运指标招投标工作, 完成每年到期客货运指标重新许可, 维持道路客运市场稳定发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 道路客运指标招投标开展次数; 实施周期指标值: ≥2次; 年度指标值: ≥2次。2、2-效益指标; 22-社会效益; 道路客货运市场平稳发展; 实施周期指标值: 有效促进; 年度指标值: 有效促进。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
新闻宣传工作经费	94.00	94.00			通过开展新闻宣传工作, 主要达到如下目标: 1.做好政务公开, 加强新闻宣传力度, 提升部门形象; 2.加强宣传和舆情管理, 助力交通管理决策参考, 提升交通治理能力, 有效防范化解交通舆情风险; 3.落实意识形态工作责任制的有效手段, 确保交通领域意识形态安全; 4.做好重大节假日交通运输服务和保障宣传, 引导市民有序出行; 5.分析典型事故案例, 提升行业安全管理人员安全生产意识和管理能力。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 微博、微信等更新信息数; 实施周期指标值: ≥4500条/年; 年度指标值: ≥4500条/年。2、1-产出指标; 11-数量指标; 融媒产品发布数; 实施周期指标值: ≥20条; 年度指标值: ≥20条。3、1-产出指标; 13-时效指标; 舆情信息收集研判; 实施周期指标值: 每日收集研判; 年度指标值: 每日收集研判。4、2-效益指标; 22-社会效益; 政务新媒体影响力; 实施周期指标值: 有效提升; 年度指标值: 有效提升。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 政务新媒体运营管理和交通舆情监测费用; 实施周期指标值: ≤50万元; 年度指标值: ≤50万元。
广州市道路货运通道布局规划编制经费	95.00	95.00			通过开展广州市道路货运通道布局规划编制, 主要达到如下目标: 提出广州市道路货运通道规划方案, 为“限货”等政策研究提出指导意见。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥1份; 年度指标值: ≥1份。2、1-产出指标; 12-质量指标; 专家评审验收情况; 实施周期指标值: 通过; 年度指标值: 通过。3、2-效益指标; 22-社会效益; 为我市货运通道规划可用信息; 实施周期指标值: 提供有效可用信息; 年度指标值: 提供有效可用信息。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
两新组织党务工作者补贴	11.25	11.25			通过发放两新组织党务工作者补贴, 主要达到如下目标: 补贴发放到位, 激发党务工作者积极性, 提升两新组织党建工作质量。	1、1-产出指标; 13-时效指标; 补贴发放及时率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 两新党建工作水平; 实施周期指标值: 进一步提高; 年度指标值: 进一步提高。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。
广州综合交通枢纽城市建设及都市圈通勤效率提升经费	100.00	100.00			通过开展广州综合交通枢纽城市建设及都市圈通勤效率提升相关工作, 主要达到如下目标: 1.形成综合交通枢纽竞争性评审城市实施方案及广州都市圈城际通勤效率提升方案; 2.储备一批重点项目, 争取中央预算内资金、超长期特别国债等资金支持。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: ≥2份; 年度指标值: ≥2份。2、1-产出指标; 12-质量指标; 专家评审验收情况; 实施周期指标值: 通过; 年度指标值: 通过。3、2-效益指标; 22-社会效益; 为综合交通枢纽竞争性评审城市、广州都市圈城际通勤效率提升方案; 实施周期指标值: 提出有效的提升方案; 年度指标值: 提出有效的提升方案。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局2026年交通运输电子执法平台升级及信创改造项目	145.10	145.10			通过实施交通运输电子执法平台升级及信创改造，主要达到如下目标：基于信创技术路线，综合利用大数据、人工智能、云计算等技术，整合广州市源头治超监管平台、移动执法应用等系统，升级重构形成新交通运输电子执法平台。融合视频、卡口、交通违法、治超监测、重点车辆定位、高速流水等数据信息，深化执法数据共享交换、智能应用、融合分析与数据建模，创新研发执法业务研判、运行监测、移动执法应用、执法监督检查、勤务派遣分析、执法成果一张图等应用功能，构建重点客车进出高速收费站运行规律分析、南站和机场等重点场所非法营运车辆行为分析、货车超载超限行为分析等应用场景，进一步完善广州交通执法监测分析服务体系，辅助提升交通行政执法成效，助力优化广州交通运营秩序，支撑交通安全管理，促进智慧广州、平安广州高质量发展。	1、2-效益指标；11-数量指标；系统用户数量；实施周期指标值:≥600；年度指标值:≥600。2、2-效益指标；22-社会效益；为市区执法部门提供移动执法应用，提高现场执法办案效率；实施周期指标值:为市区执法部门提供移动执法应用，提高现场执法办案效率。；年度指标值:为市区执法部门提供移动执法应用，提高现场执法办案效率。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
广州市交通运输局2026-2027年信息化运维项目	310.80	310.80			通过开展广州市交通运输局信息化运维工作，主要达到如下目标：确保硬件基础设施、网络平台安全、可靠、稳定地运作，保障广州市交通运输局信息系统连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应和延长项目寿命，提高服务水平和满意度。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统维护完好率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目运维的业务软件系统运行稳定度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。3、2-效益指标；22-社会效益；保障业务系统运行稳定；实施周期指标值:有效保障；年度指标值:有效保障。4、4-成本指标；41-经济成本指标；信息化系统运维成本；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
广州市交通运输局2026年智汇集约大数据平台项目	143.22	143.22			通过构建信创化交通大数据平台（原：广州市交通委员会交通行业数据共享和分析服务平台、广州市交通委员会交通数据资源与分析模型服务系统），主要达到如下目标：实现数据资源高效治理与智能应用，支撑广州市交通运输决策科学化、监管精准化、服务智能化。项目建成后解决系统安全风险、资源调度低效、数据赋能不足三大核心痛点，推动交通数据要素价值释放，助力“数据要素×交通”场景落地，并显著减轻基层数据管理负担。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统正常运行率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标；11-数量指标；系统用户数量；实施周期指标值:≥50人；年度指标值:≥50人。3、2-效益指标；22-社会效益；交通大数据价值效能；实施周期指标值:有效提高；年度指标值:有效提高。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:有效控制；年度指标值:有效控制。
广州市交通管理总站	375.11	375.11				
公路客货运行业规范化管理专项经费	36.00	36.00			通过开展公路客货运规范化管理项目，主要达到如下目标：（一）进一步规范我市公路客货运行业管理，提高行业管理工作制度化、常态化、规范化水平，促进行业稳定、持续、健康发展，为旅客提供满意的交通出行服务；（二）进一步夯实危运行业应急处置基础，提升广州市危运企业应急处置能力，市交通运输部门定期组织危运行业开展应急处置演练工作，指导、督促危运企业进一步做好应急演练和应急培训工作，切实提高企业应急处置能力，保障危运行业安全生产形势稳定；（三）保障符合条件的人员进入道路运输行业，满足我市道路客货运输从业人员考试需求，保证行业的良性、持续发展；（四）做好广州地区超载运输车辆备勤、客运站旅客安置及春运等重大节假日期间指令运输等工作任务，及时妥善处理交警查处的超载车辆旅客，确保旅客疏运安全、及时、有序。	1、1-产出指标；11-数量指标；组织开展应急演练次数；实施周期指标值:至少1次；年度指标值:至少1次。2、1-产出指标；11-数量指标；道路客货运输从业资格考试人次；实施周期指标值:2296人次；年度指标值:2296人次。3、2-效益指标；22-社会效益；客运行业服务质量；实施周期指标值:为旅客提供满意的交通出行服务，全行业不发生重大有效投诉。；年度指标值:为旅客提供满意的交通出行服务，全行业不发生重大有效投诉。4、4-成本指标；41-经济成本指标；业务工作经费成本；实施周期指标值:≤1600元/车次；年度指标值:≤1600元/车次。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
市交通管理总站工作经费	30.50	30.50			通过开展工作经费项目, 主要达到如下目标: 行使市交通总站对道路运输行业管理职能, 落实行业管理政策, 提升行业安全生产, 科学引导我市道路运输行业健康发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 道路运输达标车辆核查数量; 实施周期指标值:500辆; 年度指标值:500辆。2、2-效益指标; 22-社会效益; 保障道路运输行业管理机构运行; 实施周期指标值:保障道路运输行业管理机构运行, 履行市交通总站机构职能, 引导道路运输行业健康发展。; 年度指标值:保障道路运输行业管理机构运行, 履行市交通总站机构职能, 引导道路运输行业健康发展。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 业务工作经费成本; 实施周期指标值:≤30元/人次; 年度指标值:≤30元/人次。
广州市交通管理总站2024年广州市交通运输综合信息管理平台升级改造项目	96.91	96.91			通过开展广州市交通管理总站2024年广州市交通运输综合信息管理平台升级改造项目, 主要达到以下目标: 完成项目年度计划建设节点 (包括项目验收测评和项目用户验收等), 完成项目年度计划支付的合同款等费用支付。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 经费预算支付进度; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收情况; 实施周期指标值:合格; 年度指标值:合格。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
广州市交通管理总站2024-2025年信息系统运维项目	5.75	5.75			通过开展广州市交通管理总站2024-2025年信息系统运维项目, 主要达到以下目标: 保证信息系统及信息化设备的正常运行, 实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 设备运行稳定性; 实施周期指标值:设备故障天数少于20% (70天); 年度指标值:设备故障天数少于20% (70天)。2、1-产出指标; 13-时效指标; 信息化系统发生故障最大恢复时间小于24小时; 实施周期指标值:24小时; 年度指标值:24小时。3、2-效益指标; 21-经济效益; 硬件完好率; 实施周期指标值:95%; 年度指标值:95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
广州市交通管理总站2025-2026年信息化运维项目	114.54	114.54			通过开展广州市交通管理总站2025-2026年信息化运维项目, 主要达到以下目标: 保证信息系统及信息化设备的正常运行, 实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 设备运行稳定性; 实施周期指标值:设备故障天数少于20% (70天); 年度指标值:设备故障天数少于20% (70天)。2、1-产出指标; 13-时效指标; 信息化系统发生故障最大恢复时间小于24小时; 实施周期指标值:24小时; 年度指标值:24小时。3、2-效益指标; 21-经济效益; 硬件完好率; 实施周期指标值:95%; 年度指标值:95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
信创产品采购经费	52.40	52.40			通过开展信创产品采购经费项目, 主要达到以下目标: 对老旧计算机设备进行国产化替代更新, 有效提高办公效率和质量, 改善办公条件。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 设备验收合格率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 采购合规性; 实施周期指标值:100%合法合规。; 年度指标值:100%合法合规。3、2-效益指标; 21-经济效益; 经费预算支付情况; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
广州市交通管理总站2026-2027年信息化运维项目	39.00	39.00			通过开展广州市交通管理总站2026-2027年信息化运维项目, 主要达到以下目标: 保证信息系统及信息化设备的正常运行, 实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 设备运行稳定性; 实施周期指标值:设备故障天数少于20% (70天); 年度指标值:设备故障天数少于20% (70天)。2、1-产出指标; 13-时效指标; 信息化系统发生故障最大恢复时间小于24小时; 实施周期指标值:24小时; 年度指标值:24小时。3、2-效益指标; 21-经济效益; 硬件完好率; 实施周期指标值:95%; 年度指标值:95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
广州市客运交通管理处	1,884.49	1,884.49				

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市深化出租汽车行业改革专项经费	81.00	81.00			通过开展广州市深化出租汽车行业改革专项经费，主要达到如下目标：1.出租汽车上落客点、如厕临停点设施维护完好；2.广州火车站、火车东站出租车上落客点服务设施维护完好；3.改善出租车市场营运秩序，提升行业整体服务质量工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；广州火车站、火车东站出租车上落客点服务设施完好率100%；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；提高行业服务水平；实施周期指标值:做好春运及节假日、重大活动期间出租汽车运力保障工作，满足群众出行需要；年度指标值:做好春运及节假日、重大活动期间出租汽车运力保障工作，满足群众出行需要。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额；年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
政府指令性公交应急服务保障专项经费	60.00	60.00			通过开展政府指令性公交应急服务保障专项经费项目，主要达到以下目标：1.制定公交应急预案，提前筹备公交应急运力；2.在春运期间、节假日、大型活动举办期间，遇突发情况调度得当，应急运力及时到位；3.按照应急保障指令做好疏运，保障现场交通组织有序，提高公交服务保障水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；车日使用数；实施周期指标值:400；年度指标值:400。2、2-效益指标；22-社会效益；保障现场交通组织有序；实施周期指标值:按照应急保障指令做好疏运，保障现场交通组织有序。；年度指标值:按照应急保障指令做好疏运，保障现场交通组织有序。3、4-成本指标；41-经济成本指标；业务工作经费成本；实施周期指标值:1500元/车日；年度指标值:1500元/车日。
机构运行辅助经费	560.00	560.00			通过开展其他机构运行经费项目，主要达到如下目标：进一步完善运政执法辅助人员管理，努力打造一支战斗力强，市民群众放心的执法辅助队伍，促进运政协管员队伍健康发展；同时提高火车站、广州东站出租汽车秩序维护工作水平，提升市民满意度，树立广州市国家中心城市的良好形象。	1、1-产出指标；11-数量指标；协管员人数；实施周期指标值:77名；年度指标值:77名。2、2-效益指标；22-社会效益；协管员值班时间；实施周期指标值:24小时值班；年度指标值:24小时值班。3、4-成本指标；41-经济成本指标；协管员聘用成本；实施周期指标值:7万元/人/年；年度指标值:7万元/人/年。
市客运交通管理处工作经费	34.40	34.40			通过开展工作经费项目，主要达到如下目标：（一）积极稳妥地推进广州市出租汽车行业改革，同时进一步规范行业管理，实现出租汽车行业健康稳定发展；（二）加快转变城市交通发展方式，全面实施城市优先发展公共交通战略，提高政府基本公共服务水平，促进城市公共交通与公众出行、城市发展以及生态环境的和谐统一。	1、1-产出指标；11-数量指标；企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核；实施周期指标值:300名；年度指标值:300名。2、2-效益指标；22-社会效益；保障城市客运行业管理机构运行；实施周期指标值:保障城市客运行业管理机构运行，履行市客管处机构职能，引导城市客运行业健康发展。；年度指标值:保障城市客运行业管理机构运行，履行市客管处机构职能，引导城市客运行业健康发展。3、4-成本指标；41-经济成本指标；业务工作经费成本；实施周期指标值:≤30元/人次；年度指标值:≤30元/人次。
广州市公交优先专项经费	241.00	241.00			通过开展广州市公交优先专项经费项目，主要达到如下目标：1.优化我市公交线路站点、站距告示牌和站牌架的维护制作；2.提高市民对公交服务的满意度;3.加强公交站名管理服务，便于群众方便快捷选择公交站点；4.及时更新公交都市创建复查工作材料。同时以开展行业乘客满意度调查为契机，督促公交企业进一步提升服务水平，强化行业服务质量监管，真实反映行业服务水平及问题，使乘客在乘车中享受更优质的出行服务，力争广州市公共交通（含城市轨道交通、公共汽车）乘客满意度保持85%以上；5.加强广州市公交行业营运服务质量监管，提高行业服务水平。委托第三方机构采集部分检查数据，确保检查结果的公平性和公正性。通过集中检查的方式，引导企业进一步压减违章数量，提升营运服务水平；6.切实强化对城市轨道交通服务的有效监督与管理，促进轨道交通服务水平提升，对广州市行政区域内的城市轨道交通线路进行年度服务质量评价。	1、1-产出指标；11-数量指标；更改公交站名数量；实施周期指标值:20个；年度指标值:20个。2、1-产出指标；11-数量指标；站点调整数量；实施周期指标值:80个；年度指标值:80个。3、1-产出指标；11-数量指标；编制成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。4、1-产出指标；12-质量指标；公交车营运服务及公交车服务设施违章率；实施周期指标值:≤15%；年度指标值:≤15%。5、2-效益指标；22-社会效益；公交站名更改方便群众识别；实施周期指标值:公交站名更改方便群众识别；年度指标值:公交站名更改方便群众识别。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；广州市公共交通乘客满意度；实施周期指标值:85%；年度指标值:85%。7、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:≤100%；年度指标值:≤100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
出租汽车驾驶员从业管理专项经费	240.00	240.00			通过开展出租汽车驾驶员从业管理专项经费项目，主要达到如下目标：1.保证我市新增出租车驾驶员能够和新运力匹配，同时保证行业的良性、持续发展；2.我市初次领取巡游出租汽车驾驶员服务资格证及时制作、有序发放，全年所有通过审核的服务资格证新领业务,均可及时按照时效要求制作发放。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成经费开支额度内的新领服务资格证制作；实施周期指标值:1200个；年度指标值:1200个。2、1-产出指标；11-数量指标；巡游出租汽车驾驶员考试人次；实施周期指标值:6500人次；年度指标值:6500人次。3、1-产出指标；11-数量指标；网络预约出租汽车驾驶员考试人次；实施周期指标值:60000人次；年度指标值:60000人次。4、2-效益指标；22-社会效益；满足出租汽车驾驶员从业资格考试报名需求；实施周期指标值:满足出租汽车驾驶员从业资格考试报名需求。；年度指标值:满足出租汽车驾驶员从业资格考试报名需求。5、4-成本指标；41-经济成本指标；业务工作经费成本；实施周期指标值:35元/人次；年度指标值:35元/人次。
广州市客运交通管理处公交站场站点视频系统建设项目	308.17	308.17			通过开展“广州市客运交通管理处公交站场站点视频系统建设项目”项目建设，达到如下绩效目标：1.保持本项目500个视频监控图像接入市视频办视频云平台和市交通局视频监控系统，促进公交站场视频资源联网整合、资源共享和融合联动；2.高清视频监控为行业管理部门提供了非现场管理手段，提高了行业管理效率；3.视频图像在线率、完好率达到95%以上；4.视频图像联网率和建档率达到100%。	1、1-产出指标；11-数量指标；“一机一档”建档率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目视频图像完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。3、2-效益指标；22-社会效益；公交车规范进站率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额；年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
广州市客运交通管理处2024-2025年信息化运维项目	8.67	8.67			通过开展广州市客运交通管理处2024-2025年信息化运维项目，主要达到以下目标：保证信息系统及信息化设备的正常运行，实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备运行稳定性；实施周期指标值:设备故障天数少于20%（70天）；年度指标值:设备故障天数少于20%（70天）。2、1-产出指标；13-时效指标；信息化系统发生故障最大恢复时间小于24小时；实施周期指标值:24小时；年度指标值:24小时。3、2-效益指标；21-经济效益；硬件完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额；年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
广州市无障碍出租汽车专项补贴资金	114.00	114.00			通过开展广州市无障碍出租汽车专项补贴资金项目，主要达到以下目标：切实做好我市残疾人、老年人无障碍出租汽车出行服务保障工作，满足残疾人等行动不便人士出行需求，助力全国文明城市创建工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；全市无障碍用车订单量；实施周期指标值:19000；年度指标值:19000。2、2-效益指标；22-社会效益；满足全市残疾人、老年人等行动不便人士出行需求；实施周期指标值:满足全市残疾人、老年人等行动不便人士出行需求；年度指标值:满足全市残疾人、老年人等行动不便人士出行需求。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
广州市客运交通管理处2025-2026年信息化运维项目	168.65	168.65			通过开展广州市客运交通管理处2025-2026年信息化运维项目，主要达到以下目标：保证信息系统及信息化设备的正常运行，实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备运行稳定性；实施周期指标值:设备故障天数少于20%（70天）；年度指标值:设备故障天数少于20%（70天）。2、1-产出指标；13-时效指标；信息化系统发生故障最大恢复时间小于24小时；实施周期指标值:24小时；年度指标值:24小时。3、2-效益指标；21-经济效益；硬件完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额；年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
信创产品采购经费	22.40	22.40			通过开展信创产品采购经费项目，主要达到以下目标：对老旧计算机设备进行国产化替代更新，有效提高办公效率和质量，改善办公条件。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；采购合规性；实施周期指标值:100%合法合规。；年度指标值:100%合法合规。3、2-效益指标；21-经济效益；经费预算支付情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额；年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市客运交通管理处2026-2027年信息化运维项目	46.20	46.20			通过开展广州市客运交通管理处2026-2027年信息化运维项目, 主要达到以下木匾: 保证信息系统及信息化设备的正常运行, 实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 设备运行稳定性; 实施周期指标值:设备故障天数少于20%(70天); 年度指标值:设备故障天数少于20%(70天)。2、1-产出指标; 13-时效指标; 信息化系统发生故障最大恢复时间小于24小时; 实施周期指标值:24小时; 年度指标值:24小时。3、2-效益指标; 21-经济效益; 硬件完好率; 实施周期指标值:95%; 年度指标值:95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
广州市机动车维修与驾驶员培训行业管理处	50.65	50.65				
广州市机动车维修与驾驶员培训行业管理处2025年-2026年信息化运维项目	31.80	31.80			通过开展2025-2026年信息化运维项目工作, 主要达到如下目标: 1.实现各系统按时巡检率达到100%; 2.项目支出金额不超过预算金额; 3.保障所有系统及设备运行正常, 产生良好社会效益。	1、1-产出指标; 13-时效指标; 各系统按时巡检率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 系统及设备运行情况; 实施周期指标值:系统及设备运行正常; 年度指标值:系统及设备运行正常。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额; 实施周期指标值:≤预算金额; 年度指标值:≤预算金额。
广州市机动车维修与驾驶员培训行业管理处2026年-2027年信息化运维项目	18.85	18.85			通过开展2026-2027年信息化运维项目工作, 主要达到如下目标: 1.实现各系统按时巡检率达到100%; 2.项目支出金额不超过预算金额; 3.保障所有系统及设备运行正常, 产生良好社会效益。	1、1-产出指标; 13-时效指标; 各系统按时巡检率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 系统及设备运行情况; 实施周期指标值:系统及设备运行正常; 年度指标值:系统及设备运行正常。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额; 实施周期指标值:≤预算金额; 年度指标值:≤预算金额。
广州市交通工程质量监督站(广州市交通工程造价管理站)	583.52	583.52				
购置经费	3.30	3.30			通过申请购置经费, 主要达到如下目标: 1.购置执法服, 维护执法人员良好形象; 2.购置空调设备, 优化办公环境; 3.购置食堂所需设备, 确保食堂正常运转。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 采购验收通过率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 13-时效指标; 购置到位及时率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 优化办公环境, 提高履职效率; 实施周期指标值:优化办公环境, 提高履职效率。4、2-效益指标; 22-社会效益; 统一执法制式服装, 提升执法人员形象; 实施周期指标值:提升执法人员形象, 顺利开展执法工作; 年度指标值:提升执法人员形象, 顺利开展执法工作。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 采购成本; 实施周期指标值:不超出规定的配置标准; 年度指标值:不超出规定的配置标准。
业务用房物业管理费	23.70	23.70			通过开展业务用房物业管理, 主要达到如下目标: 1.为工作人员提供良好的履职环境; 2.保障业务场地正常使用, 确保业务场地管理工作正常开展。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 物管工作考核合格率; 实施周期指标值:≥90%; 年度指标值:≥90%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 提供履职环境; 实施周期指标值:为工作人员提供良好的履职环境; 年度指标值:为工作人员提供良好的履职环境。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 服务对象满意度; 实施周期指标值:90%以上; 年度指标值:90%以上。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 采购成本; 实施周期指标值:不超出物管费定额标准; 年度指标值:不超出物管费定额标准。
其他运行经费	14.00	14.00			通过开展其他运行经费项目, 主要达到如下目标: 1.购买专业驾驶员服务, 保证行车安全; 2.满足工作人员外出开展项目检查工作, 确保业务工作正常开展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 工作需要司机满足率; 实施周期指标值:90%; 年度指标值:90%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 安全行车率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 服务对象满意度; 实施周期指标值:90%以上; 年度指标值:90%以上。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 采购成本; 实施周期指标值:≤14万元; 年度指标值:≤14万元。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
业务工作经费	460.00	460.00			通过开展业务工作经费项目，主要达到如下目标：1.抽查在监交通建设项目实体质量情况，对市管项目开展安全监督抽检，保障我市交通建设工程质量；2.依规定移交在监督检查中发现的涉嫌违法线索，力助提升交通建设工程领域法治水平；3.落实市政府关于建筑工地安全生产、政府安全巡查要求；（四）对受监项目开展全覆盖检查，提高质量、安全监督效能。	1、1-产出指标；12-质量指标；在监项目质量抽检覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；市管项目安全巡查覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；涉及起重机械安装和使用的在监市管项目的检查覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；市管项目安全隐患整改闭合率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；市管项目起重机械安全隐患问题整改闭合率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市管项目建设相关单位满意度；实施周期指标值:95%以上；年度指标值:95%以上。7、4-成本指标；41-经济成本指标；业务工作经费成本；实施周期指标值:根据合同约定，按完成的工作量结算；年度指标值:根据合同约定，按完成的工作量结算。
车辆购置经费	18.00	18.00			通过购置车辆，主要达到如下目标：1.满足工作人员外出开展业务的用车需求；2.通过车辆报废更新，节约车辆运行费用。	1、1-产出指标；13-时效指标；购置到位及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；淘汰更新老旧车辆；实施周期指标值:1辆；年度指标值:1辆。3、4-成本指标；41-经济成本指标；采购成本；实施周期指标值:≤18万元；年度指标值:≤18万元。
业务用房加固及修缮工程费	35.00	35.00			通过加固修缮房屋，主要达到如下目标：1.使房屋综合抗震能力满足现行抗震鉴定标准要求，使房屋承重墙体构件满足承载力验算要求；2.通过改善工程质量安全监督业务资料存放环境，提供良好溯源资料基础，提高服务社会发展的能力。3.创设安全的业务资料存放和查阅环境，保障职工人身安全和单位国有资产安全。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目竣工验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；13-时效指标；按计划工期完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；不因加固修缮影响对外服务；实施周期指标值:不发生相关投诉；年度指标值:不发生相关投诉。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；职工满意度；实施周期指标值:大于95%；年度指标值:大于95%。5、4-成本指标；41-经济成本指标；房屋加固修缮成本；实施周期指标值:不超出规定的标准；年度指标值:不超出规定的标准。
广州市交通工程质量监督站2025-2026年信息化运维项目方案	15.68	15.68			通过开展2025-2026年信息化系统运行维护项目，主要达到如下目标：（一）引入专业的系统运行维护服务,保障交通工程质量安全监督监管系统（一期、二期）、广州市交通工程质量监督站工程质量检测监管与造价管理信息系统等的稳定运行；（二）对软件进行全面检查，排除故障隐患；（三）对系统数据库进行整理、备份，对业务数据进行优化及挖掘。	1、1-产出指标；13-时效指标；系统故障修复时间；实施周期指标值:≤48小时；年度指标值:≤48小时。2、1-产出指标；13-时效指标；项目提交终验申请时效；实施周期指标值:≤3个月；年度指标值:≤3个月。3、2-效益指标；22-社会效益；项目交付成果；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；业务投诉宗数；实施周期指标值:≤10宗；年度指标值:≤10宗。5、4-成本指标；41-经济成本指标；信息化系统运维成本；实施周期指标值:不超出合同签订金额；年度指标值:不超出合同签订金额。
广州市交通工程质量监督站2026-2027年信息化运维项目项目方案	13.84	13.84			通过开展2025-2026年信息化系统运行维护项目，主要达到如下目标：（一）引入专业的系统运行维护服务,保障交通工程质量安全监督监管系统（一期、二期）、广州市交通工程质量监督站工程质量检测监管与造价管理信息系统等的稳定运行；（二）对软件进行全面检查，排除故障隐患；（三）对系统数据库进行整理、备份，对业务数据进行优化及挖掘。	1、1-产出指标；13-时效指标；系统故障修复时间；实施周期指标值:≤48小时；年度指标值:≤48小时。2、1-产出指标；13-时效指标；项目提交终验申请时效；实施周期指标值:≤3个月；年度指标值:≤3个月。3、2-效益指标；22-社会效益；项目交付成果；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；业务投诉宗数；实施周期指标值:≤10宗；年度指标值:≤10宗。5、4-成本指标；41-经济成本指标；信息化系统运维成本；实施周期指标值:不超出合同签订金额；年度指标值:不超出合同签订金额。
广州市道路养护中心东城养护所	13,924.39	13,924.39				
车辆购置经费	18.00	18.00			通过开展购置经费工作，主要达到如下目标：1.根据《广州市市属行政事业单位公用设施配置标准》、《广州市市属行政事业单位国有资产使用管理办法》等相关文件及我单位实际需求，完成一台公务用车购置工作，加强公务用车报废更新，满足办公需求；2.设备验收合格率为100%；3.淘汰更新老旧车辆，公务用车碳排放减少；4.厉行节约，公务用车的采购价格不超过18万元。	1、1-产出指标；11-数量指标；购置公务用车数量；实施周期指标值:完成一台公务用车购置工作。；年度指标值:完成一台公务用车购置工作，加强公务用车报废更新，满足办公需求。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:验收合格率为100%。3、2-效益指标；23-生态效益；新能源汽车占更新车辆总数的比例；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；公务用车购置成本；实施周期指标值:公务用车的采购价格不超过18万元。；年度指标值:公务用车的采购价格不超过18万元。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
东城养护所国省道及桥梁日常维护项目	1,550.00	1,550.00			通过开展东城养护所国省道及桥梁日常维护工作, 主要达到如下目标: 1.根据《广州市交通运输局关于印发广州市国省道干线公路日常维护费用估算指标的通知》要求, 东城养护所养护169.47公里国省道路的日常维护费用不高于1550万元。2.每日公路巡查频率不少于1次;3.公路技术状况指标(MQI)≥90; 4.国省道公路路面技术状况指数 (PQI) ≥90; 5.不发生重大安全生产责任事故。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 公路巡查频率; 实施周期指标值:公路巡查频率≥1次/天。; 年度指标值:公路巡查频率≥1次/天。2、1-产出指标; 12-质量指标; 公路技术状况指标(MQI)优良路率; 实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90; 年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90。3、1-产出指标; 12-质量指标; 路面综合评价指数 (PQI); 实施周期指标值:公路路面技术状况指数 (PQI) ≥90; 年度指标值:公路路面技术状况指数 (PQI) ≥90。4、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。; 年度指标值:安全事故发生控制数为零。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 国省道干线公路日常维护成本; 实施周期指标值:根据《广州市交通运输局关于印发广州市国省道干线公路日常维护费用估算指标的通知》要求, 东城养护所养护169.47公里国省道路的日常维护费用不高于1550万元。; 年度指标值:根据《广州市交通运输局关于印发广州市国省道干线公路日常维护费用估算指标的通知》要求, 东城养护所养护169.47公里国省道路的日常维护费用不高于1550万元。
东城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	1,440.00	1,440.00			通过开展东城养护所国省道及桥梁维护服务招标工作, 主要达到如下目标: 1.项目验收合格率为100%; 2.项目检测合格率为100%; 3.不发生重大安全生产责任事故; 4.预防性养护 (微表处) ≤36元/平方米。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 预防性养护 (微表处) 面积; 实施周期指标值:预防性养护 (微表处) 面积≥30000平方米。; 年度指标值:预防性养护 (微表处) 面积≥30000平方米。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目检测合格率; 实施周期指标值:第三方检测合格率为100%; 年度指标值:第三方检测合格率为100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。; 年度指标值:安全事故发生控制数为零。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 预防性养护 (微表处) 成本; 实施周期指标值:预防性养护 (微表处) ≤36元/平方米; 年度指标值:预防性养护 (微表处) ≤36元/平方米。
东城养护所交安设施维护服务招标项目	400.00	400.00			通过开展东城养护所交安设施维护服务招标工作, 主要达到如下目标: 1.项目验收合格率为不低于96%; 2.项目检测合格率为不低于96%; 3.不发生重大安全生产责任事故。; 4.标线施划平均成本≤100元/平方米。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 标线施划面积; 实施周期指标值:标线施划面积≥30000平方米; 年度指标值:标线施划面积≥30000平方米。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目检测合格率; 实施周期指标值:不低于96%; 年度指标值:不低于96%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。; 年度指标值:安全事故发生控制数为零。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 标线施划平均成本; 实施周期指标值:标线施划平均成本≤100元/平方米; 年度指标值:标线施划平均成本≤100元/平方米。
机构运行辅助经费	70.00	70.00			通过开展机构运行辅助经费工作, 主要达到如下目标: 1.保障单位正常开展后勤保障工作, 后勤保障服务完成率为98%以上, 后勤工作质量达标率为100%; 2.按照人均7万/年的经费实行定额包干, 机构运行辅助经费支付及时性为100%; 3.保障单位办公正常运行, 职工满意度大于95%。4.面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 服务人员在岗率≥98%; 实施周期指标值:服务人员在岗率≥98%; 年度指标值:服务人员在岗率≥98%。2、1-产出指标; 11-数量指标; 采购服务岗位数量; 实施周期指标值:采购服务岗位≥10个; 年度指标值:采购服务岗位≥10个。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展; 年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。4、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 职工满意度; 实施周期指标值:大于98%; 年度指标值:大于98%。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 后勤服务人员经费支出; 实施周期指标值:≤7万元/年/人; 年度指标值:≤7万元/年/人。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城维计划-黄埔东路隧道主体结构及附属设施维护费 (不含排水、保洁)	311.41	311.41			通过开展城维计划-黄埔东路隧道主体结构及附属设施维护 (不含排水、保洁) 工作, 主要达到如下目标: 1.公路技术状况指标(MQI)≥90; 2.国省道公路路面技术状况指数 (PQI) ≥90; 3.每日对路面进行巡查, 发现撒漏、污染时进行保洁, 确保路面整洁; 4.黄埔东路3座隧道每平方米的日常养护成本≤100元/年。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 公路技术状况指标(MQI)优良路率; 实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90; 年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90。2、1-产出指标; 12-质量指标; 国省道公路路面技术状况指数 (PQI) ; 实施周期指标值:国省道公路路面技术状况指数 (PQI) ≥90; 年度指标值:国省道公路路面技术状况指数 (PQI) ≥90。3、2-效益指标; 23-生态效益; 路面整洁情况; 实施周期指标值:发现撒漏、污染时进行保洁, 确保路面整洁。; 年度指标值:每日对路面进行巡查, 发现撒漏、污染时进行保洁, 确保路面整洁。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 隧道日常养护成本; 实施周期指标值:每平方米的日常养护成本≤100元/年; 年度指标值:每平方米的日常养护成本≤100元/年。
城维计划-广园快速路运营管理	600.00	600.00			通过开展广园快速路运营管理工作, 主要达到如下目标: 1.日常巡查完成率为100%, 确保广园快速路的正常秩序及通行能力; 2.不发生重大安全生产责任事故; 3.面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。4.运营成本费用不高于20万元/人.年。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 日常巡查及运营管理里程; 实施周期指标值:日常巡查及运营管理范围不少于47.1公里; ; 年度指标值:日常巡查及运营管理范围不少于47.1公里; 。2、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展; 年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。3、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:不发生重大安全生产责任事故; ; 年度指标值:不发生重大安全生产责任事故; 。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 运营管理人员成本; 实施周期指标值:运营成本费用不高于20万元/人.年; 年度指标值:运营成本费用不高于20万元/人.年。
城维计划-广园快速路2026年度养护专项	2,560.83	2,560.83			通过开展城维计划-广园快速路养护专项工作, 主要达到如下目标: 1.已实施项目验收合格率100%; 2.项目工程监理覆盖率为100%; 3.工程质量满足规范要求; 4.不发生重大安全生产责任事故; 5.面向中小企业预留政府采购份额; 合法合规; 6.项目支出金额不超出项目预算批复金额。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 工程质量满足规范要求。; 实施周期指标值:工程质量满足规范要求; 年度指标值:工程质量满足规范要求。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目工程监理覆盖率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率 (%) ; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展; 年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。5、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:重大安全事故发生控制数为零。; 年度指标值:重大安全事故发生控制数为零。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出控制; 实施周期指标值:项目支出金额不超出项目实际下达预算金额; 年度指标值:项目支出金额不超出项目实际下达预算金额。
广州市道路养护中心东城养护所2024年广园快速路社会治安与城市管理智能化视频系统租赁服务项目	50.35	50.35			通过开展广园快速路社会治安与城市管理智能化视频系统租赁服务工作, 主要达到如下目标: 1.单点前端高清视频图像采集点 (道路监控续租) 租赁单价≤400元/月; 2.单点前端高清视频图像采集点 (卡口监控续租) 租赁单价≤1000元/月; 3.单点前端高清视频图像采集点 (道路监控新建) 租赁单价≤600元/月; 4.项目服务周期内租赁前端高清视频图像采集点数量: 146个; 5.视频正常运行率≥95%; 6.年度内发生系统安全事故少于5宗。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 项目服务周期内租赁前端高清视频图像采集点数量; 实施周期指标值:租赁前端高清视频图像采集点数量146个; 年度指标值:租赁前端高清视频图像采集点数量146个。12-质量指标; 视频正常运行率; 实施周期指标值:视频正常运行率≥95%; 年度指标值:视频正常运行率≥95%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 年度内发生系统安全事故少于5宗; 实施周期指标值:年度内发生系统安全事故少于5宗; 年度指标值:年度内发生系统安全事故少于5宗。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 单点前端高清视频图像采集点租赁单价; 实施周期指标值:单点前端高清视频图像采集点 (道路监控续租) 租赁单价≤400元/月, 单点前端高清视频图像采集点 (卡口监控续租) 租赁单价≤1000元/月, 单点前端高清视频图像采集点 (道路监控新建) 租赁单价≤600元/月; 年度指标值:单点前端高清视频图像采集点 (道路监控续租) 租赁单价≤400元/月, 单点前端高清视频图像采集点 (卡口监控续租) 租赁单价≤1000元/月, 单点前端高清视频图像采集点 (道路监控新建) 租赁单价≤600元/月。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心东城养护所2026年度公路养护专用设备购置经费	82.20	82.20			通过开展广州市道路养护中心东城养护所2026年度公路养护专用设备购置工作，主要达到如下目标：1.（产出指标）完成4台套养护专用设备购置，购置设备到位及时率为100%；2.（效益指标）本年度所购置的专用设备中，新能源车购置数量占比为50%；3.（成本指标），采购单价不超过预算单价，其中防撞车（防撞缓冲等级：2200kg-80km/h）采购单价≤23.51万元，轻型普通货车（新能源皮卡）采购单价≤17.59万元。	1、1-产出指标；11-数量指标；购置专用设备数量；实施周期指标值：完成4台套养护专用设备购置；年度指标值：完成4台套养护专用设备购置。2、2-效益指标；23-生态效益；养护设备碳排放减少效果；实施周期指标值：本年度所购置的专用设备中，新能源车购置数量占比为50%。3、4-成本指标；41-经济成本指标；采购成本；实施周期指标值：防撞车（防撞缓冲等级：2200kg-80km/h）采购单价≤23.51万元，轻型普通货车（新能源皮卡）采购单价≤17.59万元。；年度指标值：防撞车（防撞缓冲等级：2200kg-80km/h）采购单价≤23.51万元，轻型普通货车（新能源皮卡）采购单价≤17.59万元。
城维计划-广园快速路日常养护及道路检测项目	6,833.64	6,833.64			通过开展城维计划-广园快速路日常养护工作，主要达到如下目标：1.按时完成年度计划且满足各类规范和标准要求，日常维护及养护长度47.1公里；2.在规定时间内开展应急抢险工作，应急抢险及时率为100%；3.不发生重大安全生产责任事故；4.面向中小企业预留政府采购份额，合法合规；5.通过道路养护工作，确保广园快速路通行环境质量优良；6.日常养护综合年费用不高于175万元/公里。	1、1-产出指标；11-数量指标；道路养护长度；实施周期指标值：47.1公里；年度指标值：47.1公里。2、1-产出指标；13-时效指标；应急抢险及时率；实施周期指标值：应急抢险及时率为100%。；年度指标值：应急抢险及时率为100%。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值：面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值：面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值：安全事故发生控制数为零。；年度指标值：安全事故发生控制数为零。5、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值：达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值：达到“畅、洁、绿、美、安”标准。6、4-成本指标；41-经济成本指标；道路日常养护综合年费用；实施周期指标值：日常养护综合年费用不高于175万元/公里；年度指标值：日常养护综合年费用不高于175万元/公里。
广州市道路养护中心东城养护所2025-2026年信息化运维项目	1.97	1.97			通过开展广州市道路养护中心东城养护所2025-2026年信息化运维项目，主要达到如下目标：1.互联网出口（150M）月度租赁服务费用≤5300元/月；2.单条内网专线（20M）月度租赁服务费用≤750元/月；3.东城养护所至市道路养护中心之间链路（裸光纤）月度租赁服务费用≤4940元/月；4.项目服务周期内互联网出口租赁数量：1条，租赁1个月；5.项目服务周期内的内网专线租赁数量：4条，租赁1个月；6.项目服务周期内东城养护所至市道路养护中心之间链路租赁数量：1条，租赁12个月；7.通信链路正常运行率>95%；8.项目服务对象有效投诉次数≤5。	1、1-产出指标；11-数量指标；租赁数量；实施周期指标值：项目服务周期内互联网出口租赁数量：1条，租赁1个月；项目服务周期内的内网专线租赁数量：4条，租赁1个月；项目服务周期内东城养护所至市道路养护中心之间链路租赁数量：1条，租赁12个月；年度指标值：东城养护所至市道路养护中心之间链路租赁数量：1条，租赁4个月。12-质量指标；通信链路正常运行率；实施周期指标值：通信链路正常运行率>95%；年度指标值：通信链路正常运行率>95%。2、2-效益指标；22-社会效益；项目服务对象有效投诉次数；实施周期指标值：项目服务对象有效投诉次数≤5；年度指标值：项目服务对象有效投诉次数≤5。3、4-成本指标；41-经济成本指标；租赁服务费用；实施周期指标值：互联网出口（150M）月度租赁服务费用≤5300元/月；单条内网专线（20M）月度租赁服务费用≤750元/月；东城养护所至市道路养护中心之间链路（裸光纤）月度租赁服务费用≤4940元/月；年度指标值：东城养护所至市道路养护中心之间链路（裸光纤）月度租赁服务费用≤4940元/月。
广州市道路养护中心东城养护所2026-2027年信息化运维项目	6.00	6.00			通过开展广州市道路养护中心东城养护所2026-2027年信息化运维项目，主要达到如下目标：1.东城养护所至市道路养护中心之间链路（裸光纤）月度租赁服务费用≤4940元/月；2.项目服务周期内东城养护所至市道路养护中心之间链路租赁数量：1条，租赁12个月；3.通信链路正常运行率>95%；4.故障处理及时率>95%；5.项目服务对象有效投诉次数≤5。	1、1-产出指标；11-数量指标；租赁数量；实施周期指标值：项目服务周期内东城养护所至市道路养护中心之间链路租赁数量：1条，租赁12个月；年度指标值：东城养护所至市道路养护中心之间链路租赁数量：1条，租赁8个月。12-质量指标；通信链路正常运行率；实施周期指标值：通信链路正常运行率>95%；年度指标值：通信链路正常运行率>95%。13-时效指标；故障处理及时率；实施周期指标值：故障处理及时率>95%；年度指标值：故障处理及时率>95%。2、2-效益指标；22-社会效益；项目服务对象有效投诉次数；实施周期指标值：项目服务对象有效投诉次数≤5；年度指标值：项目服务对象有效投诉次数≤5。3、4-成本指标；41-经济成本指标；租赁服务费用；实施周期指标值：东城养护所至市道路养护中心之间链路（裸光纤）月度租赁服务费用≤4940元/月；年度指标值：东城养护所至市道路养护中心之间链路（裸光纤）月度租赁服务费用≤4940元/月。
广州市道路养护中心北城养护所	9,521.25	9,521.25				

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
北城养护所国道及桥梁日常维护项目	750.00	750.00			通过开展北城养护所辖内国省道及桥梁日常维护工作, 主要达到以下目标: 1.完成辖内国省道(62.898km)及桥梁、业务用房等日常维护工作, 达到路面平整, 通行舒适, 应急抢险及时率为100%; 2.参照广州市国省道干线公路日常维护费用估算指标, 辖内国省道(62.898km)年度费用控制在750万元以内; 3.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》等相关要求, 公路技术状况指数(MQI)≥90, 切实提升道路服务能力和服务品质; 4.项目日常正常运转, 不发生安全事故, 投诉处理率100%; 5.采购实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:按计划完成辖内国省道(62.898km)及桥梁、业务用房等日常维护工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 公路技术状况指标(MQI)优良路率; 实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90; 年度指标值:≥90。3、1-产出指标; 13-时效指标; 应急抢险及时率; 实施周期指标值:应急抢险及时率为100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。5、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零; 年度指标值:0。6、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 投诉处理率; 实施周期指标值:投诉处理率100%; 年度指标值:100%。7、4-成本指标; 41-经济成本指标; 年度日常综合养护成本; 实施周期指标值:年度日常综合养护成本≤750万元; 年度指标值:≤750万元。
北城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	600.00	600.00			通过开展北城养护所辖内国省道及桥梁维护服务招标工作, 主要达到以下目标: 1.完成辖内国省道(62.898km)路面、桥梁、排水设施等维护工作, 达到路面平整, 通行舒适, 项目验收合格率100%; 2.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》等相关要求, 公路技术状况指数(MQI)≥90, 切实提升道路服务能力和服务品质; 3.项目日常正常运转, 刨铺4cm普通沥青路面成本≤88元/平方米; 不发生安全事故; 4.采购实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 养护工作量完成率; 实施周期指标值:按计划完成辖内国省道(62.898km)路面、桥梁、排水设施等维护工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 公路技术状况指标(MQI)优良路率; 实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90; 年度指标值:≥90。3、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值:项目验收合格率100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。5、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零; 年度指标值:安全事故发生数为0。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 刨铺4cm普通沥青路面成本; 实施周期指标值:刨铺4cm普通沥青路面成本≤88元/平方米; 年度指标值:≤88元/平方米。
北城养护所交安设施维护服务招标项目	400.00	400.00			通过开展北城养护所交安设施维护服务招标工作, 主要达到以下目标: 1.完成辖内国省道(62.898km)警告标志、让行标志等交安设施维修工作, 达到路面平整, 通行舒适, 项目验收合格率100%; 2.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》等相关要求, 公路技术状况指数(MQI)≥90, 切实提升道路服务能力和服务品质; 3.项目日常正常运转, 施划2mm普通热熔标线成本≤55元/平方米, 不发生安全事故; 4.采购实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 养护工作量完成率; 实施周期指标值:按计划完成辖内国省道(62.898km)警告标志、让行标志等交安设施维修工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 公路技术状况指标(MQI)优良路率; 实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90; 年度指标值:≥90。3、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值:项目验收合格率100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。5、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零; 年度指标值:0。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 施划2mm普通热熔标线成本; 实施周期指标值:施划2mm普通热熔标线成本≤55元/平方米; 年度指标值:≤55元/平方米。
机构运行辅助经费	49.00	49.00			通过开展机构运行辅助经费工作, 主要达到如下目标: 1.保障日常后勤服务工作正常运行, 合同支付及时率100%; 2.后勤服务经费按照人均7万/年的经费实行定额包干, 人均服务费超不超7万元/年; 3.采购实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:按计划完成后勤服务采购工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 13-时效指标; 合同支付及时率; 实施周期指标值:合同支付及时率100%; 年度指标值:100%。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 后勤服务人员经费支出; 实施周期指标值:后勤服务人员经费支出≤7万元/年/人; 年度指标值:≤7万元/年/人。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心北城养护所国省道及桥梁工程进度及尾款项目	452.13	452.13			通过开展北城养护所国省道及桥梁工程进度及尾款支付工作, 主要达到如下目标: 1.按计划完成项目工程进度款及尾款支付工作; 项目验收合格率100%; 2.项目支出不超预算, 支出成本控制率≤100%; 3.项目实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:按计划完成项目工程进度款及尾款支付工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值:项目验收合格率100%; 年度指标值:100%。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值:项目支出不超预算, 支出成本控制率≤100%; 年度指标值:≤100%。
城维计划-新广从快速路养护项目	3,700.00	3,700.00			通过开展新广从快速路日常养护及道路检测工作, 主要达到以下目标: 1.完成新广从快速路 (49.386km) 路面、桥梁、隧道、人行道及其附属设施等日常养护及道路检测工作, 达到路面平整, 通行舒适, 掌握新广从快速路技术状况, 为道路管养决策提升技术支撑效能; 日常养护综合年费用控制在75万元/公里以内; 2.满足《城市道路工程设计规范》《城镇道路养护技术规范》等相关要求, 路面综合评价指数 (PQI) 达到B等以上, 切实提升道路服务能力和服务品质; 3.项目日常正常运转, 不发生安全事故, 投诉处理率100%; 4.采购实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 养护工作量完成率; 实施周期指标值:按计划完成新广从快速路 (49.386km) 路面、桥梁、隧道、人行道及其附属设施等日常养护工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 路面综合评价指数 (PQI); 实施周期指标值:路面综合评价指数 (PQI) 达到B等以上; 年度指标值:B等以上。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。4、2-效益指标; 22-社会效益; 出具检测和监测报告的效果; 实施周期指标值:通过检测和监测报告, 掌握新广从快速路技术状况, 为道路管养决策提升技术支撑效能。; 年度指标值:提升技术支撑效能。5、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零; 年度指标值:0。6、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 投诉处理率; 实施周期指标值:投诉处理率100%; 年度指标值:100%。7、4-成本指标; 41-经济成本指标; 年度日常综合养护成本; 实施周期指标值:年度日常综合养护成本≤75万元/公里; 年度指标值:≤75万元/公里。
城维计划-同泰路、尖彭路—白云大道立交桥梁及道路养护项目	83.00	83.00			通过开展城维计划-同泰路、尖彭路—白云大道立交桥梁及道路养护工作, 主要达到以下目标: 1.完成同泰路、尖彭路—白云大道立交桥梁、道路及其附属设施的日常维护工作, 达到路面平整, 通行舒适; 项目支出不超预算, 支出成本控制率≤100%; 2.满足《城市道路工程设计规范》《城镇道路养护技术规范》等相关要求, 路面综合评价指数 (PQI) 达到B等以上, 切实提升道路服务能力和服务品质; 3.项目日常正常运转, 不发生安全事故; 4.采购实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:按计划完成同泰路、尖彭路—白云大道立交桥梁、道路及其附属设施的日常维护工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 路面综合评价指数 (PQI); 实施周期指标值:路面综合评价指数 (PQI) 达到B级以上; 年度指标值:B级以上。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效。4、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零; 年度指标值:0。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值:项目支出不超预算, 支出成本控制率≤100%; 年度指标值:≤100%。
广州市道路养护中心北城养护所广从路AI视频巡查系统项目	135.15	135.15			通过开展广州市道路养护中心北城养护所广从路视频监测系统项目, 主要达到以下目标: 1.系统接入视频和可访问视频不少于120路, 接入率和访问率100%, 覆盖全行程车道及交叉路口道路, 辅道视频覆盖率90%以上; 2.系统支持最大的用户并发数20; 3.视频监控完好率达到95%以上, 合同支付及时率100%; 4.用户满意度达到99%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:计划工作完成率100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值:项目验收合格率100%; 年度指标值:100%。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值:项目支出不超预算, 支出成本控制率≤100%; 年度指标值:≤100%。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城维计划-北环高速公路运营管理项目	944.72	944.72			通过开展城维计划-北环高速公路运营管理工作, 主要达到以下目标: 1.完成北环高速公路主线(22.656km)及匝道路段的道路设施日常维护运营管理工作, 应急抢险及时率为100%; 2.满足《城市道路工程设计规范》《城镇道路养护技术规范》等相关要求, 路面综合评价指数达(PQI)到B等以上, 切实提升道路服务能力和服务品质; 3.项目日常正常运转, 年度运营管理成本≤1144.72万元, 不发生安全事故; 4.投诉处理率100%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:按计划完成北环高速公路主线(22.656km)及匝道路段的道路设施日常维护运营管理工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 路面综合评价指数(PQI); 实施周期指标值:路面综合评价指数达(PQI)到B等以上; 年度指标值:B等以上。3、1-产出指标; 13-时效指标; 应急抢险及时率; 实施周期指标值:应急抢险及时率为100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零; 年度指标值:0。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 投诉处理率; 实施周期指标值:投诉处理率100%; 年度指标值:100%。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 年度运营管理成本; 实施周期指标值:年度运营管理成本≤1144.72万元; 年度指标值:≤1144.72万元。
城维计划-北环高速公路日常养护及道路检测项目	2,399.35	2,399.35			通过开展北环高速公路日常养护及道路检测工作, 主要达到以下目标: 1.完成北环高速公路主线(22.656km)及匝道路段的道路设施日常养护及道路检测工作, 达到路面平整, 通行舒适, 掌握新北环高速公路技术状况, 为道路管养决策提升技术支撑效能; 2.满足《城市道路工程设计规范》《城镇道路养护技术规范》等相关要求, 路面综合评价指数(PQI)达到B等以上, 切实提升道路服务能力和服务品质; 3.项目日常正常运转, 年度日常综合养护成本≤4199.35万元, 不发生安全事故; 4.采购实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 养护工作量完成率; 实施周期指标值:按计划完成北环高速公路主线(22.656km)及匝道路段的道路设施日常养护工作; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 路面综合评价指数(PQI); 实施周期指标值:路面综合评价指数(PQI)B等以上; 年度指标值:B等以上。3、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值:项目验收合格率100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 有效促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。5、2-效益指标; 22-社会效益; 出具检测和监测报告的效果; 实施周期指标值:通过检测和监测报告, 掌握新北环高速公路技术状况, 为道路管养决策提升技术支撑效能。; 年度指标值:提升技术支撑效能。6、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零; 年度指标值:0。7、4-成本指标; 41-经济成本指标; 年度日常综合养护成本; 实施周期指标值:年度日常综合养护成本≤4199.35万元; 年度指标值:≤4199.35万元。
广州市道路养护中心北城养护所2026年-2027年信息化运维项目	7.90	7.90			通过开展北城养护所2026年-2027年信息化运维项目, 主要达到以下目标: 1.按计划完成项目实施内容, 保障广从路视频巡查系统网络运行环境以及软、硬件设施的正常运行, 系统故障按时响应率100%, 项目验收合格率100%; 2.项目支出不超预算, 支出成本控制率≤100%; 3.项目实施过程中严格落实促进中小企业发展政策要求, 有效促进中小企业发展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:计划工作完成率100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 13-时效指标; 系统故障按时响应率; 实施周期指标值:系统故障按时响应率100%; 年度指标值:100%。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。; 年度指标值:有效促进。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值:项目支出不超预算, 支出成本控制率≤100%; 年度指标值:≤100%。
广州市道路养护中心南城养护所	13,175.22	13,175.22				
南城养护所国省道及桥梁日常维护项目	2,520.00	2,520.00			通过开展南城养护所国省道及桥梁日常维护工作, 主要达到如下目标: 1.完成国省道及桥梁日常维护工作, 日常维护达到验收合格标准; 2.公路技术状况指数(MQI)≥90; 3.每日公路巡查里程≥160.603km; 4.桥梁财产险、公众责任险投保覆盖率为100%; 5.服务对象满意度≥95%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 公路日巡查里程; 实施周期指标值:160.63km; 年度指标值:160.63km。2、1-产出指标; 11-数量指标; 桥梁经常检查频率; 实施周期指标值:1次/月; 年度指标值:1次/月。3、1-产出指标; 12-质量指标; 桥梁财产险、公众责任险投保覆盖率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 22-社会效益; 公路技术状况指标(MQI); 实施周期指标值:≥90; 年度指标值:≥90。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 市民满意度; 实施周期指标值:≥95%; 年度指标值:≥95%。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 车道机械化清扫成本控制; 实施周期指标值:≤12592.5元/车道/公里; 年度指标值:≤12592.5元/车道/公里。

项目名称(资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
南城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	2,430.00	2,430.00			通过开展南城养护所国省道及桥梁维护服务工作, 主要达到如下目标: 1.路面维修数量≥10000m ² ; 2.公路技术状况指数(MQI) ≥90; 3.招投标符合法律法规; 4.服务对象满意度≥95%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 沥青路面维修面积; 实施周期指标值: ≥10000m ² ; 年度指标值: ≥10000m ² 。2、1-产出指标; 12-质量指标; 公路技术状况指标(MQI)优良路率; 实施周期指标值: ≥90; 年度指标值: ≥90。3、1-产出指标; 12-质量指标; 招投标流程合规性; 实施周期指标值: 合法合规; 年度指标值: 合法合规。4、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收情况; 实施周期指标值: 达到合格标准; 年度指标值: 达到合格标准。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 市民满意度; 实施周期指标值: ≥95%; 年度指标值: ≥95%。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 沥青路面病害维修成本控制; 实施周期指标值: ≤164057元/公里; 年度指标值: ≤164057元/公里。
南城养护所交安设施维护服务招标项目	700.00	700.00			通过开展南城养护所交安设施维护工作, 主要达到如下目标: 1.标线补划数量≥1000m ² ; 2.沿线设施技术状况指数(TCI) ≥90; 3.招投标符合法律法规; 4.服务对象满意度≥95%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 标线补划数量; 实施周期指标值: ≥1000m ² ; 年度指标值: ≥1000m ² 。2、1-产出指标; 12-质量指标; 招投标流程合规性; 实施周期指标值: 合法合规; 年度指标值: 合法合规。3、1-产出指标; 12-质量指标; 沿线设施技术状况指数; 实施周期指标值: ≥90; 年度指标值: ≥90。4、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 市民满意度; 实施周期指标值: ≥95%; 年度指标值: ≥95%。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 路面标线补划成本控制; 实施周期指标值: ≤22239元/公里; 年度指标值: ≤22239元/公里。
广州市道路养护中心南城养护所国省道及桥梁工程进度及尾款项目	200.00	200.00			通过开展广州市道路养护中心南城养护所国省道和桥梁工程进度及尾款项目, 主要达到如下目标: 1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求; 2.推进和完善部分实施项目工程进度及尾款支付; 3.项目验收合格率为100%; 4.项目结算评审通过率为100%; 5.项目实施后路面技术状况指数(PQI) ≥80。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 完成以往年度项目工程进度或尾款项目数量; 实施周期指标值: 9个; 年度指标值: 9个。2、1-产出指标; 12-质量指标; 公路路面技术状况指数(PQI); 实施周期指标值: ≥90; 年度指标值: ≥90。3、1-产出指标; 12-质量指标; 已实施项目结算评审通过率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。4、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 市民满意度; 实施周期指标值: ≥95%; 年度指标值: ≥95%。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目完工结算价不超过合同价; 实施周期指标值: 项目经完工验收, 结算金额不超过合同金额; 年度指标值: 项目经完工验收, 结算金额不超过合同金额。
业务房屋维护装修经费	6.26	6.26			通过开展南城养护所业务房屋维护装修工作, 主要达到如下目标: 1.改善业务用房的办公、生产条件, 提高办公环境舒适度; 2.降低消防安全隐患, 安全事故发生率为零; 3.项目验收合格率为100%; 4.提高战备渡口的应急保障能力。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 业务用房维护完成率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生率; 实施周期指标值: 零; 年度指标值: 零。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 业务用房扇灰成本; 实施周期指标值: ≤70元/平方米; 年度指标值: ≤70元/平方米。
机构运行辅助经费	70.00	70.00			通过开展机构运行辅助经费工作, 主要达到如下目标: 1.满足机关后勤保障服务需求; 2.完成后勤保障服务采购工作; 3.后勤服务工作满意度为96%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 后勤保障服务完成率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。2、1-产出指标; 11-数量指标; 采购后勤服务人员数量; 实施周期指标值: 7人; 年度指标值: 7人。3、2-效益指标; 21-经济效益; 政府采购促进中小企业发展效果; 实施周期指标值: 面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展; 年度指标值: 面向中小企业预留政府采购份额, 促进中小企业发展。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 后勤服务人员经费支出; 实施周期指标值: ≤7万元/年/人; 年度指标值: ≤7万元/年/人。
广州市道路养护中心南城养护所桥梁结构健康及防船舶碰撞安全监测服务进度及尾款项目	310.00	310.00			通过开展广州市道路养护中心南城养护所桥梁结构健康及防船舶碰撞安全监测服务进度及尾款项目, 主要达到如下目标: 1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求; 2.出具桥梁监测报告为1份/月; 3.桥梁监测服务完成率为100%; 4.项目验收合格率为100%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具桥梁监测服务报告份数; 实施周期指标值: 1份/月; 年度指标值: 1份/月。2、1-产出指标; 12-质量指标; 桥梁安全监测合格率; 实施周期指标值: 100%; 年度指标值: 100%。3、2-效益指标; 21-经济效益; 桥上软件系统故障率; 实施周期指标值: ≤5%; 年度指标值: ≤5%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 桥梁视频监视服务成本控制; 实施周期指标值: 不超过11万元/年; 年度指标值: 不超过11万元/年。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
国道G228线上横沥大桥拆除重建工程	6,812.63	6,812.63			通过开展国道G228线上横沥大桥拆除重建工程，主要达到如下目标：1.完成勘察设计、施工招标等前期工作，施工单位正式进场施工；2.相关前期工作环节报批通过审核；3.项目达到竣工验收条件，竣工验收合格。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目总体形象进度累计完成情况；实施周期指标值:20%；年度指标值:20%。2、1-产出指标；12-质量指标；施工监理合规性；实施周期指标值:合规；年度指标值:合规。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:按要求完成相关合同的支付合同支付及时率为100%；年度指标值:按要求完成相关合同的支付合同支付及时率为100%。4、2-效益指标；22-社会效益；施工期间安全事故发生宗数；实施周期指标值:零；年度指标值:零。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超过预算下达金额；实施周期指标值:6812.63万元；年度指标值:6812.63万元。
南城养护所G105线等道路品质提升	40.00	40.00			通过开展南城养护所G105线等道路品质提升项目，主要达到如下目标：（一）满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；（二）推进和完善项目工程进度；（三）招投标流程合法合规；（四）预结算评审通过率为100%；（五）提升路容路貌水平。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≥90；年度指标值:≥90。2、1-产出指标；12-质量指标；项目结算评审通过率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；项目验收情况；实施周期指标值:达到合格标准；年度指标值:达到合格标准。4、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目结算评审金额不超过合同金额；实施周期指标值:结算评审价格不超过1268.3411万元；年度指标值:结算评审价格不超过1268.3411万元。
广州市道路养护中心南城养护所2025-2026年信息化运维项目	0.32	0.32			通过开展广州市道路养护中心南城养护所2025-2026年信息系统运行维护项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.主要完成：保障办公网络链路的稳定，洪奇沥大桥健康监测及碰撞预警维护服务，出具桥梁年度监测报告1份；3.桥梁监测完成率为100%；4.系统正常运行率≥95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成洪奇沥大桥健康监测及碰撞预警维护服务项目；实施周期指标值:1项；年度指标值:1项。2、1-产出指标；11-质量指标；出具桥梁年度监测报告；实施周期指标值:1份/月；年度指标值:1份/月。3、1-产出指标；12-质量指标；项目运维服务完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目年度预算金额；实施周期指标值:预算金额不超过0.32万元；年度指标值:预算金额不超过0.32万元。
广州市道路养护中心南城养护所2026年公路养护专用设备购置经费	68.01	68.01			通过开展购置相应公路养护专用设备工作，主要达到如下目标：1.主要完成：3辆中型自卸汽车、1辆半挂牵引车、2辆防撞缓冲车、1辆路面养护车、1辆清障车、1辆高空作业车；2.设备验收合格率100%；3.提升排放标准，节能减排达标率100%，改善空气质量的预期效果；4.降低事故发生率，由设备故障引发的事故发生率为零。	1、1-产出指标；11-数量指标；购置专用设备数量；实施周期指标值:年度采购计划；年度指标值:年度采购计划。2、1-产出指标；12-质量指标；设备采购验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生率；实施周期指标值:零；年度指标值:零。4、2-效益指标；23-生态效益；节能减排达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、4-成本指标；41-经济成本指标；单项专用设备购置成本；实施周期指标值:不超过市场价格调查结果价格；年度指标值:不超过市场价格调查结果价格。
车辆购置经费	18.00	18.00			通过开展2026年公务车购置工作，主要达到如下目标：1.满足《党政机关公务用车管理办法》的要求；2.主要完成：1台乘用车更新购置；3.设备验收合格率100%；4.提升排放标准，节能减排达标率100%，改善空气质量的预期效果；5.降低事故发生率，由设备故障引发的事故发生率为零。	1、1-产出指标；11-数量指标；公务车辆购置数量；实施周期指标值:1辆；年度指标值:1辆。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生率；实施周期指标值:零；年度指标值:零。3、2-效益指标；23-生态效益；节能减排达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；公务车裸车价购置成本；实施周期指标值:≤18万元/辆；年度指标值:≤18万元/辆。
广州市道路养护中心	40,421.13	40,421.13				

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市国省道工程路况路基和桥梁检测探测监测进度及尾款项目	589.08	589.08			通过广州市国省道工程路况路基和桥梁检测探测监测进度及尾款项目, 主要达到以下目标: 1.桥梁每延米检测成本不超过500元、路基雷达探测每公里成本不超过8000元; 2.安全事故发生数为0; 3.出具年度定期总报告不少于6份;分报告不少于30份; 4.评审通过率100%; 5.服务对象满意度不低于90%; 6.支付完成率100%。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值: 总报告不少于6份;分报告不少于30份; 年度指标值:总报告不少于6份;分报告不少于30份。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:0; 年度指标值:0。4、2-效益指标; 22-社会效益; 预算支出率; 实施周期指标值:达到100%; 年度指标值:达到100%。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 服务对象满意率; 实施周期指标值:不低于90%; 年度指标值:不低于90%。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出控制; 实施周期指标值:桥梁每延米检测成本不超过500元、路基雷达探测每公里成本不超过8000元; 年度指标值:桥梁每延米检测成本不超过500元、路基雷达探测每公里成本不超过8000元。
凤凰山隧道基本支出项目	3,584.56	3,584.56			通过开展广州市道路养护中心凤凰山隧道运营维护项目 (基本支出) 项目, 主要达到以下目标: 1.收取车辆通行费达到30549.61万元; 2.组织安全专项培训人次达到260人次; 3.开展路政宣传活动, 有效宣传路政法规知识, 提高群众爱路护路及交通安全意识; 4.进行群众出行满意度调查, 市民出行满意度90%以上; 5.在职人员公用经费支出控制不超出3489845元; 6.拯救服务支出每年不超过586360元。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 组织专项培训次数; 实施周期指标值: 达到260人次; 年度指标值:达到260人次。2、2-效益指标; 22-社会效益; 宣传覆盖率; 实施周期指标值:有效宣传路政法规知识, 提高群众爱路护路及交通安全意识; 年度指标值:有效宣传路政法规知识, 提高群众爱路护路及交通安全意识。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 服务对象满意度 (%) ; 实施周期指标值:90%以上; 年度指标值:90%以上。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 车辆通行费; 实施周期指标值:达到30549.61万元; 年度指标值:达到30549.61万元。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目总支出; 实施周期指标值:不超出3489845元; 年度指标值:不超出3489845元。
凤凰山隧道还本付息项目	21,379.97	21,379.97			通过开展广州市道路养护中心凤凰山隧道还本付息项目, 主要达到以下目标: 1.当年不新增银团贷款; 2.通过归还银团贷款本金化解债务14500万元; 3.支付银团确认的各季度利息4次; 4.按银团贷款合同规定还本付息期限支付贷款本金及利息, 不产生违约金; 5.年度贷款利息支出不超过63799705.73元; 6.通过提前归还贷款本金, 相较年初预算节约贷款利息支出超过80万元。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 支付银团确认的各季度利息; 实施周期指标值:4次; 年度指标值:4次。2、2-效益指标; 21-经济效益; 归还银团贷款本金; 实施周期指标值:14500万元; 年度指标值:14500万元。3、2-效益指标; 21-经济效益; 新增银团贷款; 实施周期指标值:当年不新增银团贷款; 年度指标值:当年不新增银团贷款。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目总支出; 实施周期指标值:不超过63799705.73元; 年度指标值:不超过63799705.73元。
凤凰山隧道日常维护项目	1,958.65	1,958.65			通过开展广州市道路养护中心凤凰山隧道运营维护项目 (日常维护), 主要达到以下目标: 1.对公路进行养护满足《公路养护技术规范》要求; 2.对公路主线道和匝道进行养护保洁, 长度达到13公里; 3.进行道路和桥隧检测, 并完成报告出具3份; 4.不发生重大安全生产责任事故; 5.沿线市民出行满意度90%以上; 6.单位面积隧道路面清洗成本≤104.01元/千平方米。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具相关报告份数; 实施周期指标值:3份; 年度指标值:3份。2、1-产出指标; 11-数量指标; 工程量完成情况; 实施周期指标值:长度达到13公里; 年度指标值:长度达到13公里。3、1-产出指标; 12-质量指标; 符合规范; 实施周期指标值:满足《公路养护技术规范》要求; 年度指标值:满足《公路养护技术规范》要求。4、2-效益指标; 22-社会效益; 安全生产责任事故次数; 实施周期指标值:0; 年度指标值:0。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 服务对象满意度 (%) ; 实施周期指标值:90%以上; 年度指标值:90%以上。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目总支出; 实施周期指标值:104.01元/千平方米; 年度指标值:104.01元/千平方米。
购置经费	10.00	10.00			通过开展市道路养护中心购置工作, 做好办公过程的各项保障工作, 确保市道路养护中心办公的正常运转, 主要达到如下目标: 1.满足对办公设备的使用要求, 总设备发生故障次数≤15次; 2.故障维修成本率≤新购置资产值5%; 3.新购置设备合格率≥90%; 4.职员工满意度≥90%。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 设备验收合格率; 实施周期指标值: ≥90%; 年度指标值: ≥90%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 系统故障次数; 实施周期指标值:≤15次; 年度指标值:≤15次。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 工作服务对象满意度; 实施周期指标值:≥90%; 年度指标值:≥90%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 维修率; 实施周期指标值:≤新购置资产值5%; 年度指标值:≤新购置资产值5%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
凤凰山隧道专项维护工程进度及尾款项目	108.37	108.37			通过开展广州市道路养护中心凤凰山隧道专项维护工程进度及尾款项目，主要达到如下目标：1.项目验收合格率为100%；2.合同支付及时率为100%；3.面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；4.单位面积护栏涂装成本≤45元/平方米。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:≤45元/平方米；年度指标值:≤45元/平方米。
广州市道路养护中心国省道和桥梁工程进度及尾款项目	500.00	500.00			通过开展广州市道路养护中心国省道和桥梁工程进度及尾款项目，主要达到如下目标：1.项目验收合格率：100%；2.项目实施期间安全事故发生控制数：0；3.路段群众出行满意度：>=90%；4.项目实施支付不产生逾期利息。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。；年度指标值:安全事故发生控制数为零。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；合同支付情况；实施周期指标值:项目实施支付不产生逾期利息；年度指标值:项目实施支付不产生逾期利息。
广州重点道路治超非现场执法监测网络设备采购项目（尾款）	20.00	20.00			通过开展广州重点道路治超非现场执法监测网络设备采购项目，主要达到如下目标：1.项目设备安装完成率100%；2.现场执法站点设备在线率90%以上；3.项目合同支付完成率100%；4.服务单位满意度大于等于90%；5.安全责任事故发生率为0；6.项目实施成本小于1694万元。	1、1-产出指标；12-质量指标；前端监控点在线率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。2、1-产出指标；12-质量指标；设施安装完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:大于等于90%；年度指标值:大于等于90%。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:不超过1694万元；年度指标值:不超过20万。
广州市道路养护中心2024-2025年度信息化系统运维项目	9.87	9.87			通过开展广州市道路养护中心2024-2025年信息化系统运维项目，主要达到如下目标：1.按时完成运维工作，按时支付项目款项，不产生滞纳金；2.在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%；3.每月接收到的有效投诉数量不多于5宗。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备完好率；实施周期指标值:在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%；年度指标值:在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%。2、2-效益指标；22-社会效益；年度有效投诉宗数；实施周期指标值:不多于5宗；年度指标值:不多于5宗。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金；年度指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金。
广州北环高速公路收费期满鉴定检测项目	18.45	18.45			通过开展广州北环高速公路收费期满鉴定检测项目，主要达到如下目标：1.路面技术状况指数PQI检测达到30Km；2.桥涵技术状况评定检测达到15座；3.交安设施功能性鉴定里程达到10Km；4.机电工程功能性器定达到10处；5.出具报告可为北环高速验收提供依据；6.服务对象满意度达到90%以上；7.按时支付项目款项，不产生违约金。	1、1-产出指标；11-数量指标；现场检测；实施周期指标值:1.路面技术状况指数PQI检测达到30Km；2.桥涵技术状况评定检测达到15座；3.交安设施功能性鉴定里程达到10Km；4.机电工程功能性器定达到10处；年度指标值:1.路面技术状况指数PQI检测达到30Km；2.桥涵技术状况评定检测达到15座；3.交安设施功能性鉴定里程达到10Km；4.机电工程功能性器定达到10处。2、2-效益指标；22-社会效益；出具检测报告的效用；实施周期指标值:可为北环高速验收提供依据；年度指标值:可为北环高速验收提供依据。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；工作服务对象满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。4、4-成本指标；41-经济成本指标；合同支付情况；实施周期指标值:按时支付项目款项，不产生违约金。；年度指标值:按时支付项目款项，不产生违约金。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
华南快速、广深沿江高速及东新高速等三条高速公路路品质提升	300.00	300.00			通过开展华南快速、广深沿江高速及东新高速等三条高速公路路品质提升工作, 主要达到如下目标: 1.满足《广州市道路环境提升改造工作技术指引》、交通部《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)等验收要求; 2.涂装工程量; 不少于5万平方米; 3.约定时间内按要求完成合同支付, 不产生违约金; 4.不发生重大安全生产责任事故。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 现场检测; 实施周期指标值:涂装工程量; 不少于5万平方米; 年度指标值:涂装工程量; 不少于5万平方米。2、1-产出指标; 12-质量指标; 符合规范; 实施周期指标值:满足《广州市道路环境提升改造工作技术指引》、交通部《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)等验收要求; 年度指标值:满足《广州市道路环境提升改造工作技术指引》、交通部《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)等验收要求。3、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:不发生重大安全生产责任事故; 年度指标值:不发生重大安全生产责任事故。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 合同支付情况; 实施周期指标值:约定时间内按要求完成合同支付, 不产生违约金; 年度指标值:约定时间内按要求完成合同支付, 不产生违约金。
广州市道路养护中心工作经费	114.00	114.00			通过开展业务专项工作, 主要达到如下目标: 1.聘请法律顾问期间, 中心发生违法决策、违法行政行为为0; 2.新规范、规程等更新率90%; 3.审计专项工作开展1次; 4.安全装备合格率95%以上; 5.外包服务代替原有直接签订合同工资支出率100%; 6.发生安全生产责任死亡事故为0。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 发生违法决策; 实施周期指标值:0; 年度指标值:0。2、1-产出指标; 11-数量指标; 审计专项; 实施周期指标值:1; 年度指标值:1。3、1-产出指标; 12-质量指标; 设备验收合格率; 实施周期指标值:95%以上; 年度指标值:95%以上。4、1-产出指标; 13-时效指标; 资金支出进度(%) ; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。5、2-效益指标; 21-经济效益; 更新新规范、规程等; 实施周期指标值:95%以上; 年度指标值:95%以上。6、2-效益指标; 22-社会效益; 安全生产责任事故次数; 实施周期指标值:0; 年度指标值:0。
年度公路建设养护项目前期服务、造价审查、研究及评估咨询等费用	210.00	210.00			通过开展项目评估咨询及造价审查等工作, 主要达到如下目标: 1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路工程基本建设管理办法》等要求; 2.前期研究报告回退率为0。3.预算执行率为100%; 4.财政评审核减率低于15%。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 前期研究报告回退率; 实施周期指标值:0; 年度指标值:0。2、1-产出指标; 12-质量指标; 满足规范要求; 实施周期指标值:满足《公路养护工程管理办法》、《公路工程基本建设管理办法》等要求; 年度指标值:满足《公路养护工程管理办法》、《公路工程基本建设管理办法》等要求。3、2-效益指标; 22-社会效益; 预算支出率; 实施周期指标值:达到100%; 年度指标值:达到100%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 财政评审核减率; 实施周期指标值:低于15%; 年度指标值:低于15%。
广州市道路养护中心辖内治超非现场执法监测设备维护尾款项目	85.89	85.89			通过开展辖内治超非现场执法监测站点维护项目, 主要达到如下目标: 1.项目合同款支付率100%; 2.服务单位满意度大于等于90%; 3.每月提交巡查资料并完成维护绩效考核; 4.站点设备正常运作率90%以上。5.项目运维投资额小于项目预算审核的金额。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 正常运行率; 实施周期指标值:90%以上; 年度指标值:90%以上。2、1-产出指标; 12-质量指标; 考核通过率; 实施周期指标值:每月提交巡查资料并完成维护绩效考核; 年度指标值:每月提交巡查资料并完成维护绩效考核。3、1-产出指标; 13-时效指标; 合同支付及时率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。4、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 服务对象满意度(%) ; 实施周期指标值:大于等于90%; 年度指标值:大于等于90%。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目总支出; 实施周期指标值:小于项目预算审核的金额; 年度指标值:小于项目预算审核的金额。
2025年公路基础数据库维护更新、公路交通情况调查资料汇编项目	37.16	37.16			通过开展广州市普通公路基础数据库维护工作, 主要达到如下目标: 1.完成交通量数据的日常上报及维护, 保证每月数据及时上报; 2.公路基础数据报送交通部审核正确率95%以上; 3.数据提取及时率95%; 4.用户单位满意度不低于90%。5.项目实施费用成本不超过57.16万元。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 数据报送正确率; 实施周期指标值:95%以上; 年度指标值:95%以上。2、2-效益指标; 22-社会效益; 保障项目运营维护正常; 实施周期指标值:保证每月数据及时上报; 年度指标值:保证每月数据及时上报。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 服务对象满意度(%) ; 实施周期指标值:95%; 年度指标值:95%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目总支出; 实施周期指标值:项目总支出额小于57.16万元; 年度指标值:项目总支出额小于57.16万元。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
凤凰山隧道运营维护项目（凤凰山隧道建设项目资金缺口）	3,200.00	3,200.00			通过开展凤凰山隧道运营维护项目（凤凰山隧道建设项目资金缺口）项目，主要达到如下目标：1.完善项目用地191亩移交手续或拆迁安置房安置数量105套；2.对移交的项目用地进行有效管控，开展桥下用地巡查每月至少1次；3.妥善管理红线内土地，确保不被侵占；4.发生安全生产责任事故次数为0；5.服务对象满意度大于90%；6.安置房评估成本支出不超过35万元。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:1.完善项目用地191亩移交手续或拆迁安置房安置数量105套；2.对移交的项目用地进行有效管控，开展桥下用地巡查每月至少1次；年度指标值:1.完善项目用地191亩移交手续或拆迁安置房安置数量105套；2.对移交的项目用地进行有效管控，开展桥下用地巡查每月至少1次。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生率；实施周期指标值:0；年度指标值:0。3、2-效益指标；22-社会效益；成本控制增强；实施周期指标值:妥善管理红线内土地，确保不被侵占；年度指标值:妥善管理红线内土地，确保不被侵占。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度（%）；实施周期指标值:大于90%；年度指标值:大于90%。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:不超过35万元；年度指标值:不超过35万元。
广州市辖内公路灾毁预防修复	200.00	200.00			通过开展广州市辖内公路灾毁预防修复工程，主要达到如下目标：（一）修复质量验收通过率100%；（二）发生灾毁时能第一时间响应，并进行抢险修复，修复率达到100%；（三）安全责任事故发生率为0；（四）群众出行满意度90%以上。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全生产责任事故次数；实施周期指标值:发生灾毁时能第一时间响应，并进行抢险修复；年度指标值:发生灾毁时能第一时间响应，并进行抢险修复。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度（%）；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。4、4-成本指标；42-社会成本指标；响应灾害行动；实施周期指标值:第一时间响应，并进行抢险修复，修复率达到100%；年度指标值:第一时间响应，并进行抢险修复，修复率达到100%。
广州市从化区道路事务中心国省道和桥梁工程进度及尾款项目	130.00	130.00			通过开展从化区国道往年专项项目服务类费用，主要达到如下目标：1.项目投资额≤财政结算审核价；2.完成项目工程进度，工程量完成率为100%；3.项目验收合格率为100%；4.工程施工过程中安全事故发生次数为0次；5.市民群众满意度≥95%；	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生率；实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。；年度指标值:安全事故发生控制数为零。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度（%）；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:项目投资额≤财政结算审核价；年度指标值:项目投资额≤财政结算审核价。
广州市普通国道数字化转型升级项目	2,750.00	2,750.00			通过开展广州市普通国道数字化转型升级项目，主要达到如下目标：1.建设任务资金使用率100%；2.项目设备安装完成率100%；3.前端设备在线率95%以上；4.安全事故发生率为0；5.市民投诉次数小于5宗；6.发生安全生产责任死亡事故为0；7.项目投资额不超过项目概算4400万元。	1、1-产出指标；12-质量指标；前端监控点在线率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。2、1-产出指标；12-质量指标；设施安装完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生率；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、2-效益指标；22-社会效益；预算支出率；实施周期指标值:建设任务资金使用率100%；年度指标值:建设任务资金使用率100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民有效投诉宗数；实施周期指标值:小于5宗；年度指标值:小于5宗。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目总支出；实施周期指标值:项目投资额不超过项目概算4400万元。；年度指标值:2026年投资额不超过1309.72万元。
广州市国省道道路基础设施风险监测预警系统服务设施采购项目	180.00	180.00			通过开展广州市国省道道路基础设施风险监测预警系统服务设施采购项目，主要达到如下目标：1.建设任务资金使用率100%；2.项目设备安装完成率100%；3.前端设备在线率95%以上；4.安全事故发生率为0；5.市民投诉次数小于5宗；6.按时完成项目工作，按时支付项目款项，不产生滞纳金。	1、1-产出指标；12-质量指标；前端监控点在线率；实施周期指标值:95%以上；年度指标值:95%以上。2、1-产出指标；12-质量指标；设施安装完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生率；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、2-效益指标；22-社会效益；预算支出率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民有效投诉宗数；实施周期指标值:小于5宗；年度指标值:小于5宗。6、4-成本指标；41-经济成本指标；合同支付情况；实施周期指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金；年度指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市从化区道路事务中心国道及桥梁维护服务招标项目	500.00	500.00			通过开展广州市从化区道路事务中心国道及桥梁维护服务招标项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.完成广州市道路养护中心下达国道及桥梁维护服务进度，年度工程量完成率为100%；3.项目验收合格率为100%；4.项目总投资不超过500万。5.市民群众满意度不低于95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；满足规范要求；实施周期指标值:满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；年度指标值:满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求。3、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:不超过500万元；年度指标值:不超过500万元。
广州市从化区道路事务中心立交设施维护服务招标项目	560.00	560.00			通过开展从化区道路事务中心立交设施维护服务招标项目工作，主要达到如下目标：1.满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发〔2018〕33号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）《道路交通标志和标线规范》（CB5769.2--2022）要求；2.完成辖区内国道立交设施的修复和翻新，维修工程完成率95%，维修及时率90%，设施完好率95%以上；3.招投标合法合规，项目验收合格率100%；4.项目支出金额不超预算下达金额；5.群众出行满意度95%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；满足规范要求；实施周期指标值:满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发〔2018〕33号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）《道路交通标志和标线规范》（CB5769.2--2022）要求；年度指标值:满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发〔2018〕33号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）《道路交通标志和标线规范》（CB5769.2--2022）要求。3、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。5、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:不超预算下达金额；年度指标值:不超预算下达金额。
广州市道路养护中心2025-2026年信息化运维项目	70.33	70.33			通过开展广州市道路养护中心2025-2026年信息化系统运维项目，主要达到如下目标：1.按时完成运维工作，按时支付项目款项，不产生滞纳金；2.在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%；3.每月接收到的有效投诉数量不多于5宗；4.服务对象满意度大于等于90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备完好率；实施周期指标值:在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%；年度指标值:在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%。2、2-效益指标；22-社会效益；年度有效投诉宗数；实施周期指标值:每月不多于5宗；年度指标值:每月不多于5宗。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金；年度指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金。
省道S254线从化区段扩建工程（灌村墟至增城界）	1,400.00	1,400.00			通过开展省道S254线从化区段扩建工程（灌村墟至增城界），主要达到如下目标：1.工程完工率100%；2.项目工程款支付进度100%；3.部分项目结算通过率100%；4.部分项目验收合格率100%；5.道路路况水平得到很大改善；6.市民满意度不低于95%；7.施工围蔽天数小于548天。	1、1-产出指标；12-质量指标；满足规范要求；实施周期指标值:满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发〔2018〕33号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）要求；年度指标值:满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发〔2018〕33号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）要求。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；工程完工率；实施周期指标值:项目完工，完成施工进度达100%；年度指标值:项目完工，完成施工进度达100%。4、1-产出指标；13-时效指标；资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；21-经济效益；完工验收通过率；实施周期指标值:部分项目验收合格率100%；年度指标值:部分项目验收合格率100%。6、2-效益指标；22-社会效益；项目作用、效果；实施周期指标值:得到很大改善；年度指标值:得到很大改善。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众出行满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。8、4-成本指标；42-社会成本指标；施工围蔽；实施周期指标值:小于548天；年度指标值:小于548天。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
信创产品采购经费	22.50	22.50			通过开展信创产品采购经费工作，主要达到如下目标：1.购置45台电脑；2.平均每台电脑不超过0.6万元；3.预算支出及时率100%；4.服务对象满意度大于98%。	1、1-产出指标；11-数量指标；购置专用设备数量；实施周期指标值:45台；年度指标值:45台。2、1-产出指标；13-时效指标；预算支出及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；职工满意度；实施周期指标值:大于98%；年度指标值:大于98%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额；实施周期指标值:不超过0.6万元；年度指标值:不超过0.6万元。
普通公路养护质量监测（2026年）	30.00	30.00			通过开展普通公路养护质量监测项目，主要达到如下目标：1.有效监督日常养护质量，检测点位不少于60处；2.服务满意度不低于90%；3.项目验收率不低于95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；现场检测；实施周期指标值:不少于60处；年度指标值:不少于60处。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收情况；实施周期指标值:不低于95%；年度指标值:不低于95%。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度（%）；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。
2026年公路基础数据库维护更新、公路交通情况调查资料汇编项目	20.00	20.00			通过开展广州市普通公路基础数据库维护工作，主要达到如下目标：1.完成交通量数据的日常上报及维护，保证每月数据及时上报；2.公路基础数据报送交通部审核正确率95%以上；3.项目总支出额小于58万元；4.用户单位满意度90%以上。	1、1-产出指标；12-质量指标；数据报送正确率；实施周期指标值:95%以上；年度指标值:95%以上。2、2-效益指标；22-社会效益；保障项目运营维护正常；实施周期指标值:保证每月数据及时上报；年度指标值:保证每月数据及时上报。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度（%）；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目总支出；实施周期指标值:项目总支出额小于57.16万元；年度指标值:项目总支出额小于57.16万元。
2026-2028年国省干线公路技术状况检测项目	50.00	50.00			通过开展2026-2028年国省干线公路技术状况检测项目，主要达到如下目标：1.平整度指标检测单价 < 326元/（车道.公里.次），车辙指标检测单价 < 1331元/（车道.公里.次），路面损坏状况指标 < 456元/（车道.公里.次）；2.按年度出具国省道公路技术状况检测报告数量：每年1份，总3份；3.项目每年度报告经验收均合格，验收合格率：100%；4.不发生重大安全生产责任事故；5.服务对象服务满意度 ≥ 90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:每年1份；共3份；年度指标值:每年1份。2、1-产出指标；11-数量指标；报告验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。；年度指标值:安全事故发生控制数为零。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意率；实施周期指标值: ≥ 90%；年度指标值: ≥ 90%。
广州市道路养护中心社会治安与城市管理智能化视频系统拆除服务项目	30.00	30.00			通过开展广州市道路养护中心社会治安与城市管理智能化视频系统拆除服务项目，主要达到如下目标：1.完成到期设备的拆除工作；2.完成到期设备的回收工作；3.完成到期设备的清点入库工作；4.市民投诉次数小于5宗；5.发生安全生产责任死亡事故为0；6.项目使用金额不超过项目预算60万元。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:1.完成到期设备的拆除工作；2.完成到期设备的回收工作；3.完成到期设备的清点入库工作；年度指标值:1.完成到期设备的拆除工作；2.完成到期设备的回收工作；3.完成到期设备的清点入库工作。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。；年度指标值:安全事故发生控制数为零。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民有效投诉宗数；实施周期指标值:小于5宗；年度指标值:小于5宗。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:不超过60万元；年度指标值:不超过20万元。
广州市2026年公路养护监管检测项目	500.00	500.00			通过开展广州市公路养护监管检测工作经费项目，主要达到如下目标：对广州市公路进行养护监管检测，了解普通公路桥梁、高速公路桥隧结构物和路面技术状况及公路管理单位养护工作开展情况，督导各公路管理单位增强养护管理责任意识，提升全市公路养护管理水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:3；年度指标值:3。2、2-效益指标；22-社会效益；出具检测报告的效用；实施周期指标值:对存在病害桥隧构筑物 and 路面督导业主单位维修整改，保证桥隧构筑物和路面技术状况符合相关要求；年度指标值:对存在病害桥隧构筑物和路面督导业主单位维修整改，保证桥隧构筑物和路面技术状况符合相关要求。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市从化区道路事务中心2026年度国省道及附属设施中修工程	250.00	250.00			通过开展广州市从化区道路事务中心2026年度国省道及附属设施中修工程,主要达到如下目标:1.满足交通运输部《公路养护工程管理办法》(交公路发〔2018〕33号)及《公路养护技术规范》(JTGH10—2009)要求;2.开工围蔽天数<100天;3.国省道桥梁病害修复率、边坡病害整治完成率和边坡监测完成率为100%;4.边坡监测维修及时率95%以上;5.工程施工过程中安全事故发生次数为0次;6.群众满意度90%以上。	1、1-产出指标;11-数量指标;工程量完成率;实施周期指标值:国省道桥梁病害修复率、边坡病害整治完成率为100%;年度指标值:国省道桥梁病害修复率、边坡病害整治完成率为100%。2、1-产出指标;11-数量指标;现场检测;实施周期指标值:边坡监测完成率为100%;年度指标值:边坡监测完成率为100%。3、1-产出指标;12-质量指标;满足规范要求;实施周期指标值:满足交通运输部《公路养护工程管理办法》(交公路发〔2018〕33号)及《公路养护技术规范》(JTGH10—2009)要求;年度指标值:满足交通运输部《公路养护工程管理办法》(交公路发〔2018〕33号)及《公路养护技术规范》(JTGH10—2009)要求。4、1-产出指标;13-时效指标;维修及时率;实施周期指标值:95%以上;年度指标值:95%以上。5、2-效益指标;22-社会效益;安全事故发生数;实施周期指标值:安全事故发生控制数为零;年度指标值:安全事故发生控制数为零。6、3-满意度指标;31-服务对象满意度;服务对象满意度(%) ;实施周期指标值:≥95%;年度指标值:≥95%。7、4-成本指标;42-社会成本指标;施工围蔽;实施周期指标值:<100天;年度指标值:<100天。
省道S355线K23+712-K49+996路面整治工程	750.00	750.00			通过开展省道S355线K23+712-K49+996路面整治工程,主要达到如下目标:1.开工围蔽天数<120天;2.完成项目工程进度,工程量完成率为100%;3.达到路面平整、通行舒适、路面技术状况指数(PQI)为良等级(≥80分);4.项目验收合格率为100%;5.工程施工过程中安全事故发生次数为0次;6.市民群众满意度≥95%。	1、1-产出指标;11-数量指标;工程量完成率;实施周期指标值:完成率100%;年度指标值:完成总体50%以上。2、1-产出指标;12-质量指标;项目验收合格率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。3、2-效益指标;22-社会效益;安全事故发生数;实施周期指标值:安全事故发生控制数为零;年度指标值:安全事故发生控制数为零。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;市民满意度;实施周期指标值:≥95%;年度指标值:≥95%。5、4-成本指标;42-社会成本指标;施工围蔽;实施周期指标值:<120天;年度指标值:<120天。
机构运行辅助经费	28.00	28.00			通过开展机构运行辅助经费工作,主要达到如下目标:1.保障单位正常开展后勤保障工作,后勤保障服务完成率为98%以上,后勤工作质量达标率为100%;2.按照人均7万/年的经费实行定额包干,机构运行辅助经费支付及时性为100%;3.保障单位办公正常运行,职工满意度大于98%。4.面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展。	1、1-产出指标;11-数量指标;后勤保障服务完成率;实施周期指标值:后勤保障服务完成率为98%以上,后勤工作质量达标率为100%;年度指标值:后勤保障服务完成率为98%以上,后勤工作质量达标率为100%。2、2-效益指标;21-经济效益;政府采购促进中小企业发展效果;实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展;年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;职工满意度;实施周期指标值:大于98%;年度指标值:大于98%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;后勤服务人员经费支出;实施周期指标值:≤7万元/年/人;年度指标值:≤7万元/年/人。
广州市道路养护中心市国省道及高速公路路政许可事项技术监管专项	398.00	398.00			通过开展广州市道路养护中心市国省道及高速公路路政许可事项技术监管专项项目,主要达到如下目标:1.三年内对路政许可项目开展现场检查不少于360宗;2.三年内对路政许可项目进行抽检次数不少于300次,并按时出具报告;3.安全生产责任事故为零;4.三年内项目总支出额小于1194万元。	1、1-产出指标;11-数量指标;抽检次数;实施周期指标值:三年不少于300次;年度指标值:不少于100次。2、1-产出指标;11-数量指标;检查占道施工项目;实施周期指标值:三年不少于360宗;年度指标值:不少于120宗。3、1-产出指标;12-质量指标;重大安全责任事故数量;实施周期指标值:0;年度指标值:0。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额控制;实施周期指标值:项目总支出额小于1194万元;年度指标值:年度支出额小于398万元。
城维计划-道路设施维护新技术应用推广	400.00	400.00			通过开展市政设施维护新技术应用推广,主要达到以下目标:1.计划工作完成率大于90%;2.项目合同金额不超过预算批复金额;3.投诉案件处理率为100%;4.不发生重大安全生产事故。	1、1-产出指标;11-数量指标;计划工作完成率;实施周期指标值:大于90%;年度指标值:大于90%。2、2-效益指标;22-社会效益;生产安全事故发生数;实施周期指标值:0;年度指标值:0。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理;实施周期指标值:0;年度指标值:0。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目完工结算价不超过合同价;实施周期指标值:不超过100%;年度指标值:不超过100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心2026-2027年信息化运维项目	26.30	26.30			通过开展2026年广州市道路养护中心信息系统运行维护工作，主要达到如下目标：1.系统业务连续正常率95%以上；2.故障修复平均时限≤4小时；3.用户满意度≥90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备完好率；实施周期指标值:在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%；年度指标值:在线视频完好率不低于95%，设备维护完好率不低于98%。2、2-效益指标；22-社会效益；年度有效投诉宗数；实施周期指标值:不多于5宗；年度指标值:不多于5宗。3、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金；年度指标值:按时支付项目款项，不产生滞纳金。
广州市道路事务中心	24,855.62	24,855.62				
泊位停车事务经费	128.23	128.23			通过开展泊位停车管理工作，主要达到如下目标：1.按照统一标准规范化设置城区道路临时泊位配套交通管理设施；2.引导市民规范停车并增加市民对泊位收费的理解和支持，维护道路泊位停车秩序，营造良好的社会氛围，依法收取临时泊位使用费；3.盘活国有资产利用，增设临时停车场，有效缓解停车难的问题。	1、1-产出指标；11-数量指标；停车服务设备检测维护次数；实施周期指标值:每月检测维护一次；年度指标值:每月检测维护一次。2、1-产出指标；11-数量指标；完成司法追缴城市道路临时泊位使用费宗数；实施周期指标值:不少于1600宗；年度指标值:不少于1600宗。3、2-效益指标；21-经济效益；停车服务设备检测覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有效投诉控制数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。5、4-成本指标；41-经济成本指标；临时停车场设备检测费；实施周期指标值:不大于1.8万元；年度指标值:不大于1.8万元。
道路路政管理经费	229.35	229.35			通过开展道路路政管理工作，主要达到如下目标：1.完成道路上299个视频点位的维护保养；2.做好道路视频点位的改造，使用视频识别道路病害、施工围蔽等业务场景，实现线上道路病害和施工围蔽等检查和监督；3.进一步降低因道路病害、施工围蔽产生的市民投诉。	1、1-产出指标；12-质量指标；专业设备点位完好率；实施周期指标值:达到95%；年度指标值:达到95%。2、1-产出指标；12-质量指标；通信链路完好率；实施周期指标值:达到98%；年度指标值:达到98%。3、2-效益指标；22-社会效益；重大安全责任事故；实施周期指标值:0宗；年度指标值:0宗。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民有效投诉宗数；实施周期指标值:少于10宗；年度指标值:少于10宗。5、4-成本指标；41-经济成本指标；道路视频设施单位点位维修成本；实施周期指标值:不大于1.02万元；年度指标值:不大于1.02万元。
中小客车指标调控管理经费	71.86	71.86			通过开展小客车指标调控管理工作，主要达到如下目标：1.按照《广州市小客车指标调控管理办法》落实各项指标配置工作；2.每月组织普通车增量指标摇号、竞价工作；3.提供短信提醒服务，为市民提供更快、更优质的业务办理服务。	1、1-产出指标；11-数量指标；提供业务短信数量；实施周期指标值:不少于900万条；年度指标值:不少于900万条。2、1-产出指标；11-数量指标；提供普通车增量指标摇号次数；实施周期指标值:12次；年度指标值:12次。3、1-产出指标；11-数量指标；提供普通车增量指标竞价次数；实施周期指标值:12次；年度指标值:12次。4、2-效益指标；22-社会效益；短信服务提示；实施周期指标值:每月1次；年度指标值:每月1次。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有效投诉；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。6、4-成本指标；41-经济成本指标；小客车指标摇号及竞价公证费；实施周期指标值:不大于7.2万元；年度指标值:不大于7.2万元。
业务用房物业管理费	7.91	7.91			通过开展业务用房物业管理费项目工作，主要达到如下目标：1.提高工作效率营造良好的办公环境，为市民提供更快捷、更高效的业务办理服务；2.确保指标调控业务及城市道路临时泊位使用费等工作正常开展；3.市民有效投诉少于5宗。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成缴纳各业务厅物业管理费周期；实施周期指标值:12个月；年度指标值:12个月。2、2-效益指标；22-社会效益；改善工作环境，提高工作效率；实施周期指标值:确保正常的业务工作不受影响，保障应有的工作效率；年度指标值:确保正常的业务工作不受影响，保障应有的工作效率。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有效投诉控制数；实施周期指标值:市民有效投诉宗数少于5宗；年度指标值:市民有效投诉宗数少于5宗。4、4-成本指标；41-经济成本指标；每年各业务厅物业管理费综合成本；实施周期指标值:不大于7.91万元；年度指标值:不大于7.91万元。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路事务中心路政许可技术监管服务项目	211.92	211.92			通过开展城市道路路政许可监管工作, 主要达到如下目标: 切实强化涉路施工许可事项的监管, 确保工程设施不影响城市道路的完好、安全和畅通。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 技术审查; 实施周期指标值:不少于50宗; 年度指标值:不少于50宗。2、1-产出指标; 11-数量指标; 技术检查; 实施周期指标值:不少于50宗; 年度指标值:不少于50宗。3、1-产出指标; 11-数量指标; 技术检测; 实施周期指标值:不少于50次; 年度指标值:不少于50次。4、2-效益指标; 22-社会效益; 安全事故发生数; 实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。; 年度指标值:安全事故发生控制数为零。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 及时对投诉问题进行回复; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 城市道路检测总成本; 实施周期指标值:不大于211.92万元; 年度指标值:不大于211.92万元。
车辆购置经费	36.00	36.00			通过开展车辆购置经费项目工作, 主要达到如下目标: 确保公务车正常安全运行, 为单位的公务出行提供用车保障。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 购置公务用车数量; 实施周期指标值:2台; 年度指标值:2台。2、2-效益指标; 21-经济效益; 纳入公务用车信息化平台管理比例; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 使用人员满意度; 实施周期指标值:不少于90%; 年度指标值:不少于90%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 车辆采购平均单价; 实施周期指标值:不大于18万元; 年度指标值:不大于18万元。
广州市道路事务中心2023年政务服务系统升级和密码应用改造项目	112.90	112.90			通过开展广州市道路事务中心2023年政务服务系统升级和密码应用改造项目建设工作, 主要达到如下目标: 1.系统改造后的敏感数据加密符合密码法要求; 2.系统升级后符合小客车管理办法最新要求; 3.项目建设后能有效支撑指标调控业务和路政业务的正常开展; 4.有效提高系统的安全防护能力, 降低数据泄露风险; 5.完成项目终验。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 小客车增量指标摇号竞价申请宗数; 实施周期指标值:不少于45万宗; 年度指标值:不少于45万宗。2、1-产出指标; 11-数量指标; 项目合同验收专家评审意见; 实施周期指标值:1份; 年度指标值:1份。3、2-效益指标; 22-社会效益; 系统年度故障天数; 实施周期指标值:不大于10天; 年度指标值:不大于10天。4、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 系统年度有效投诉; 实施周期指标值:不大于5宗; 年度指标值:不大于5宗。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 监理成本; 实施周期指标值:不大于合同金额; 年度指标值:不大于合同金额。
城维计划-市级道路桥梁隧道养护项目 (2022-2099)	8,064.19	8,064.19			通过开展市级道路桥梁隧道养护项目, 主要达到如下目标: 保证市政设施的完好, 并发挥市政设施的相应功能, 有效地服务于社会。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 日常巡查达标率; 实施周期指标值:不低于98%; 年度指标值:不低于98%。2、2-效益指标; 21-经济效益; 确保实施年度资金安排; 实施周期指标值:确保落实资金; 年度指标值:确保落实资金。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 投诉处理率; 实施周期指标值:达到100%; 年度指标值:达到100%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值:不大于100%; 年度指标值:不大于100%。
城维计划-市政路桥检测及监测专项 (2022-2099)	3,226.04	3,226.04			通过开展市政路桥检测及监测专项, 主要达到以下目标: 1.定期掌握城市道路运行情况, 为道路桥梁隧道的统计和养护维修工作提供基础信息; 2.确保广佛大桥系统工程 (一期) 桥梁的安全与正常使用。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 市本级市政设施常规检测覆盖率; 实施周期指标值:达到100%; 年度指标值:达到100%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 出具检测报告的效用; 实施周期指标值:掌握市级管养桥隧技术状况; 年度指标值:掌握市级管养桥隧技术状况。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额控制; 实施周期指标值:不大于100%; 年度指标值:不大于100%。
城维计划-桥梁中修专项经费	1,815.00	1,815.00			通过开展桥梁中修专项经费, 主要达到如下目标: 确保市政桥梁和隧道设施日常安全使用, 杜绝安全隐患。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:达到90%; 年度指标值:达到90%。2、2-效益指标; 22-社会效益; 确保市政桥梁正常使用; 实施周期指标值:桥梁安全正常使用; 年度指标值:桥梁安全正常使用。3、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 投诉处理率; 实施周期指标值:达到100%; 年度指标值:达到100%。4、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目合同金额控制; 实施周期指标值:不大于100%; 年度指标值:不大于100%。
城维计划-整治整饰类等项目完工结算专项 (2022-2024)	3,887.39	3,887.39			通过开展城维计划-整治整饰类等项目完工结算专项, 主要达到如下目标: 确保城维项目资金支付。	1、1-产出指标; 13-时效指标; 预算支出及时率; 实施周期指标值:达到95%; 年度指标值:达到95%。2、2-效益指标; 21-经济效益; 确保实施年度资金安排; 实施周期指标值:在各实施年度落实好资金安排, 确保项目有序推进; 年度指标值:在各实施年度落实好资金安排, 确保项目有序推进。3、4-成本指标; 41-经济成本指标; 合同结算金额控制; 实施周期指标值:不大于100%; 年度指标值:不大于100%。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城维计划-道路配套交通信号灯建设项目	1,529.03	1,529.03			通过开展道路配套交通信号灯建设项目,主要达成如下目标:1.提高交通安全性;2.规范机动车、非机动车、行人过街行为;3.拓展SCATS信号系统,完善基础设施。	1、1-产出指标;11-数量指标;工作量完成率;实施周期指标值:达到98%;年度指标值:达到98%。2、2-效益指标;22-社会效益;安全生产安全事故发生数;实施周期指标值:0;年度指标值:0。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:达到97%;年度指标值:达到97%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目合同金额控制;实施周期指标值:不大于100%;年度指标值:不大于100%。
城维计划-广州大道(天河北路-洛溪大桥)快捷化改造系统工程-洛溪大桥拓宽工程可用性服务及维护绩效服务项目	800.00	800.00			通过开展广州大道(天河北路-洛溪大桥)快捷化改造系统工程-洛溪大桥拓宽工程可用性服务及维护绩效服务项目,主要达到如下目标:1.根据PPP项目合同向项目公司履行相关政府付费行为,包括:1.以财政资金作为偿付社会资本提供公共服务投入的建设成本、贷款利息及投资收益等;2.运维期内社会资本提供项目维护服务,符合工程养护相关规范标准和本项目维护绩效考核标准;2.保证项目上的各项工程及设施等均处于良好的技术及安全状态,达到服务水平要求,从而保证项目具有快速、畅通、安全、舒适、经济的使用功能。	1、1-产出指标;11-数量指标;养护工作量完成率;实施周期指标值:达到90%;年度指标值:达到90%。2、2-效益指标;22-社会效益;安全生产安全事故发生数;实施周期指标值:0;年度指标值:0。3、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
城维计划-市本级市政道路立体人行过街设施提升专项	219.00	219.00			通过开展市本级市政道路立体人行过街设施提升专项,主要达到如下目标:对人行过街设施(人行天桥、人行隧道、过街通道及其他桥梁人行道与地面之间的连接梯、坡道等)开展无障碍设施提升改造工作,进一步提升市政设施无障碍通行环境,提高市民出行舒适度。	1、1-产出指标;11-数量指标;工作量完成率;实施周期指标值:达到90%;年度指标值:达到90%。2、2-效益指标;22-社会效益;安全生产安全事故发生数;实施周期指标值:0;年度指标值:0。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:达到100%;年度指标值:达到100%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额控制;实施周期指标值:不大于100%;年度指标值:不大于100%。
广州市道路事务中心2023年广州市中小客车增量指标竞价系统项目	283.74	283.74			通过开展竞价系统建设工作,主要达到如下目标:1.强化监管部门对中小客车总量指标竞价的管理和监控能力,形成对数据可追溯、可审计的管理制度,加强对整个竞价业务过程的管理;2.通过使用自有化系统,降低系统维护和技术支持的费用,大幅度降低运行成本,减少对第三方服务的依赖,实现交通运输事业高质量发展的目标。	1、1-产出指标;11-数量指标;年度竞价指标申请宗数;实施周期指标值:不少于4万宗;年度指标值:不少于4万宗。2、1-产出指标;11-数量指标;系统密评报告;实施周期指标值:1份;年度指标值:1份。3、2-效益指标;22-社会效益;系统年度故障天数;实施周期指标值:不大于10天;年度指标值:不大于10天。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;系统年度有效投诉;实施周期指标值:不大于5宗;年度指标值:不大于5宗。5、4-成本指标;41-经济成本指标;监理成本;实施周期指标值:不大于合同金额;年度指标值:不大于合同金额。
城维计划-车陂路-新滘东路隧道工程(黄埔大道至新港东路)可用性服务及维护绩效服务项目	1,200.00	1,200.00			通过开展车陂路-新滘东路隧道工程(黄埔大道至新港东路)可用性服务及运维绩效服务项目,主要达到如下目标:根据PPP项目合同向项目公司履行相关政府付费行为,包括:1.以财政资金作为偿付社会资本提供公共服务投入的建设成本、贷款利息及投资收益等;2.运维期内社会资本提供项目运营维护服务,符合工程养护相关规范标准和本项目运维绩效考核标准。保证项目上的各项工程及设施等均处于良好的技术及安全状态,达到服务水平要求,从而保证项目具有快速、畅通、安全、舒适、经济的使用功能。	1、1-产出指标;11-数量指标;养护工作量完成率;实施周期指标值:不低于90%;年度指标值:不低于90%。2、2-效益指标;22-社会效益;安全生产安全事故发生数;实施周期指标值:0;年度指标值:0。3、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额控制;实施周期指标值:不超过100%;年度指标值:不超过100%。
城维计划-交通拥堵点治理	664.74	664.74			通过开展交通拥堵点治理项目,主要达到如下目标:使道路设施、交通组织得到优化,道路秩序得到改善,片区路网通行效率得到提高,取得较好的改善效果。	1、1-产出指标;11-数量指标;工作量完成率;实施周期指标值:达到90%;年度指标值:达到90%。2、2-效益指标;22-社会效益;安全生产安全事故发生数;实施周期指标值:0;年度指标值:0。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:达到100%;年度指标值:达到100%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目合同金额控制;实施周期指标值:不大于100%;年度指标值:不大于100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路事务中心2024年道路管养一体化系统开发建设项目	160.63	160.63			通过开展广州市道路事务中心2024年道路管养一体化系统开发建设项目建设工作，主要达到如下目标：实现市政道路管理业务规范化、流程信息化、决策数据化，通过统筹管理和一体化协同来缩短流程耗时，提升道路事务管理的工作效率，整体提升广州市道路管养管理水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；道路病害处置工单数；实施周期指标值:不少于1.5万宗；年度指标值:不少于1.5万宗。2、2-效益指标；11-数量指标；系统用户数量；实施周期指标值:不少于2000个；年度指标值:不少于2000个。3、2-效益指标；22-社会效益；系统年度故障天数；实施周期指标值:不大于10天；年度指标值:不大于10天。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；系统年度有效投诉；实施周期指标值:不大于5宗；年度指标值:不大于5宗。5、4-成本指标；41-经济成本指标；监理成本；实施周期指标值:不大于合同金额；年度指标值:不大于合同金额。
广州市道路事务中心2024年-2025年度信息化运维项目	36.83	36.83			通过开展各信息系统运行维护工作，主要达到如下目标：维护中小客车指标调控管理信息系统、智能停车系统、路政审批、OA等系统，达到为中小客车指标调控业务、临时泊位使用费征收和路政审批等业务等工作顺利进行的预期效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；小客车增量指标摇号竞价申请宗数；实施周期指标值:不少于45万宗/月；年度指标值:不少于45万宗/月。2、1-产出指标；11-数量指标；系统等保测评报告份数；实施周期指标值:不少于2份；年度指标值:不少于2份。3、2-效益指标；22-社会效益；系统年度故障天数；实施周期指标值:不大于10天；年度指标值:不大于10天。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；系统年度有效投诉；实施周期指标值:不大于5宗；年度指标值:不大于5宗。5、4-成本指标；41-经济成本指标；监理成本；实施周期指标值:不大于合同金额；年度指标值:不大于合同金额。
城维计划-八条重要市政道路环境提升项目	10.00	10.00			通过开展八条重要市政道路环境提升项目，主要达到以下目标：市本级“五横三纵”重要市政道路沿线环境全面提升，包括路面病害处理、人行天桥及隧道环境提升、人行道铺装、车行道平整、规范非机动车停车位设置、防撞墙涂装、隔音屏涂装等提升内容。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:不大于100%；年度指标值:不大于100%。
城维计划-市本级高架桥、跨江桥梁隧道环境提升项目	800.00	800.00			通过开展市本级高架桥、跨江桥梁隧道环境提升项目，主要达到以下目标：市本级“五桥三隧四高架”重要市政桥隧、高架桥沿线环境提升，包括路面病害处理、桥梁和隧道环境提升、人行道铺装、车行道平整、机非隔离护栏等交通附属设施提升、防撞墙涂装、隔音屏涂装等提升内容。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额控制；实施周期指标值:不大于100%；年度指标值:不大于100%。
城维计划-市本级桥梁助航标志更新专项	411.00	411.00			通过开展助航标志更新专项，主要达到如下目标：保证桥梁正常运作，杜绝安全隐患。	1、1-产出指标；11-数量指标；计划工作完成率；实施周期指标值:达到90%；年度指标值:达到90%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:安全事故发生数为零。；年度指标值:安全事故发生数为零。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。4、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:不大于100%；年度指标值:不大于100%。
广州市博士和博士后中小客车指标竞价补贴	300.00	300.00			通过开展博士和博士后中小客车指标竞价补贴工作，主要达到如下目标：达到大力推进人才强市战略，吸引人才发挥粤港澳大湾区核心增长的作用，提供坚强的人才保障和智力支持的预期效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；补贴申请人次；实施周期指标值:不少于272人次/年；年度指标值:不少于272人次/年。2、2-效益指标；21-经济效益；博士及博士后受惠人数；实施周期指标值:不少于272人/年；年度指标值:不少于272人/年。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；补贴申请人有效投诉；实施周期指标值:少于5宗/年；年度指标值:少于5宗/年。4、4-成本指标；41-经济成本指标；发放博士和博士后中小客车指标竞价补贴人均金额；实施周期指标值:不大于1.10万元；年度指标值:不大于1.10万元。
广州市城市道路塌陷风险分析评估及国产卫星租赁项目	81.10	81.10			通过开展州市城市道路塌陷风险分析评估及国产卫星租赁项目工作，主要达到如下目标：1.完成市级道路基础设施专业数据采集，对塌陷评估系统评估的相关专业数据开展风险分析评估，指引道路管养部门开展2026年度道路探测工作；2.对2026年度发生的道路塌陷事故做好数据采集和分析，协助道路管养部门做好事后处置等工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；事件溯源报告；实施周期指标值:不少于3份；年度指标值:不少于3份。2、1-产出指标；11-数量指标；分析报告；实施周期指标值:不少于4份；年度指标值:不少于4份。3、2-效益指标；21-经济效益；国产卫星租赁报告；实施周期指标值:不少于4份；年度指标值:不少于4份。4、4-成本指标；41-经济成本指标；数据采集成本；实施周期指标值:不大于43.76万元；年度指标值:不大于43.76万元。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路事务中心2025年-2026年度信息化运维项目	318.02	318.02			通过开展各信息系统运行维护工作,主要达到如下目标:维护中小客车指标调控管理信息系统、智能停车系统、路政审批、OA等系统,达到为中小客车指标调控业务、临时泊位使用费征收和路政审批等业务等工作顺利进行的预期效果。	1、1-产出指标;11-数量指标;年度路政审批出证数;实施周期指标值:不少于4500个;年度指标值:不少于4500个。2、1-产出指标;11-数量指标;系统等保测评报告份数;实施周期指标值:不少于2份;年度指标值:不少于2份。3、2-效益指标;22-社会效益;系统年度故障天数;实施周期指标值:不大于10天;年度指标值:不大于10天。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;系统年度有效投诉;实施周期指标值:不大于5宗;年度指标值:不大于5宗。5、4-成本指标;41-经济成本指标;监理成本;实施周期指标值:不大于合同金额;年度指标值:不大于合同金额。
广州市道路事务中心2025年道路基础设施监测平台建设及配套服务项目	4.10	4.10			通过开展2025年道路基础设施监测平台建设及配套服务项目工作,主要达到如下目标:1.构建道路基础设施风险监测数据资源池,筑牢智慧交通“安全网”;2.提升道路基础设施风险监测智能分析能力,赋能交通决策智能化;3.道路基础设施风险监测一图统管。	1、1-产出指标;11-数量指标;视频汇聚路数;实施周期指标值:不少于400路;年度指标值:不少于400路。2、1-产出指标;11-数量指标;项目合同初验专家评审意见;实施周期指标值:1份;年度指标值:1份。3、2-效益指标;22-社会效益;系统年度故障天数;实施周期指标值:不大于10天;年度指标值:不大于10天。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;系统年度有效投诉;实施周期指标值:不大于5宗;年度指标值:不大于5宗。5、4-成本指标;41-经济成本指标;监理成本;实施周期指标值:不大于合同金额;年度指标值:不大于合同金额。
广州市道路环境提升前期咨询项目	29.80	29.80			通过开展广州市道路环境提升前期咨询工作,主要达到如下目标:掌握全市重要道路现状情况,编制品质提升工作方案和技术指引为全市道路品质提升工作提供方向,在道路品质提升项目提供专业技术支撑,确保道路品质提升项目顺利开展。	1、1-产出指标;11-数量指标;计划工作完成率;实施周期指标值:100%;年度指标值:不少于90%。2、2-效益指标;22-社会效益;投诉案件处理率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。3、4-成本指标;41-经济成本指标;项目合同金额控制;实施周期指标值:不大于100%;年度指标值:不大于100%。
广州市重点地区道路交通指引标志整体提升方案及技术指引编制项目	50.00	50.00			通过开展广州市重点地区道路交通指引标志整体提升方案及技术指引编制工作,主要达到如下目标:掌握全市重要道路现状情况,编制品质提升工作方案和技术指引为全市道路品质提升工作提供方向,在道路品质提升项目提供专业技术支撑,确保道路品质提升项目顺利开展。	1、1-产出指标;11-数量指标;计划工作完成率;实施周期指标值:100%;年度指标值:不少于90%。2、2-效益指标;22-社会效益;投诉案件处理率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。3、4-成本指标;41-经济成本指标;项目合同金额控制;实施周期指标值:不大于100%;年度指标值:不大于100%。
城维计划-车陂南隧道地面道路交通优化	1.44	1.44			通过开展车陂南隧道地面道路交通优化项目,主要达到如下目标:优化人非共板的非机动车道及地面交通组织,达到保障机动车辆、非机动车辆及行人安全的目的。	1、1-产出指标;11-数量指标;签订合同数量;实施周期指标值:1个;年度指标值:1个。2、2-效益指标;22-社会效益;安全事故发生数;实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。;年度指标值:安全事故发生控制数为零。3、4-成本指标;41-经济成本指标;项目合同金额控制;实施周期指标值:不大于100%;年度指标值:不大于100%。
城维计划-洛溪大桥交通设施优化	3.00	3.00			通过开展洛溪大桥交通设施优化项目,主要达到如下目标:优化机非隔离设施交通组织,达到保障机动车辆、非机动车辆安全通行的目的。	1、1-产出指标;11-数量指标;签订合同数量;实施周期指标值:1个;年度指标值:1个。2、2-效益指标;22-社会效益;安全事故发生数;实施周期指标值:安全事故发生数为零。;年度指标值:安全事故发生数为零。3、4-成本指标;41-经济成本指标;项目合同金额控制;实施周期指标值:不大于100%;年度指标值:不大于100%。
广州市道路事务中心2026年-2027年度信息化运维项目方案	162.40	162.40			通过开展各信息系统运行维护工作,主要达到如下目标:维护中小客车指标调控管理信息系统、智能停车系统、路政审批、OA系统、塌陷分析等系统,达到为中小客车指标调控业务、临时泊位使用费征收和路政审批等业务等工作顺利进行的预期效果。	1、1-产出指标;11-数量指标;小客车增量指标摇号竞价申请宗数;实施周期指标值:不少于45万宗/月;年度指标值:不少于45万宗/月。2、1-产出指标;11-数量指标;系统等保测评报告份数;实施周期指标值:不少于2份;年度指标值:不少于2份。3、2-效益指标;22-社会效益;系统年度故障天数;实施周期指标值:不大于10天;年度指标值:不大于10天。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;系统年度有效投诉;实施周期指标值:不大于5宗;年度指标值:不大于5宗。5、4-成本指标;41-经济成本指标;监理成本;实施周期指标值:不大于合同金额;年度指标值:不大于合同金额。
广州市道路工程研究中心	992.76	992.76				

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
市属城市交通建设项目造价审核咨询工作经费	520.00	520.00			通过开展包括预算、变更预算、结算等造价审核及咨询工作,加强对有关政府投资项目投资管控,提高资金利用效率,节省财政投资。	1、1-产出指标;11-数量指标;完成符合条件的政府投资交通建设项目造价任务审核完成率;实施周期指标值:95%;年度指标值:95%。2、1-产出指标;13-时效指标;完成符合条件的政府投资交通建设项目造价任务审核及时率;实施周期指标值:95%;年度指标值:95%。3、2-效益指标;22-社会效益;控制项目投资、提高资金使用;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;被审核单位对政府投资交通建设项目造价任务审核结果满意度;实施周期指标值:95%;年度指标值:95%。
广州市道路工程研究中心2025-2026年信息运维服务项目	24.56	24.56			通过开展此项工作,进一步完善和提升系统运维的手段和内容,维护广州市道路工程研究中心信息业务系统的正常运行、记录各类业务系统的运行情况、进行信息系统的软硬件保养、维护、提高各业务系统的性能,确保业务系统在有效工作时间内正常运行,保证各业务系统数据的完整安全性,确保信息系统的稳定运行	1、1-产出指标;11-数量指标;出具运维月报;实施周期指标值:12;年度指标值:12。2、1-产出指标;11-数量指标;备份频次;实施周期指标值:每天一备;年度指标值:每天一备。3、1-产出指标;11-数量指标;故障工单关闭率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。4、1-产出指标;13-时效指标;驻场服务时长达标率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。5、2-效益指标;21-经济效益;信息化系统出现故障的天数比率;实施周期指标值:5%;年度指标值:5%。6、3-满意度指标;31-服务对象满意度;服务对象满意率(%) ;实施周期指标值:98%;年度指标值:98%。
交通拥堵点治理技术咨询	245.00	245.00			通过开展交通拥堵点治理技术咨询,主要达成如下目标:采取道路交通微改造措施,“短、平、快”地实现道路交通秩序的提升和改善。	1、1-产出指标;11-数量指标;完成专项分析报告;实施周期指标值:不少于10个专项报告;年度指标值:不少于10个专项报告。2、1-产出指标;11-数量指标;当年有治理方案的市本级交通拥堵点个数;实施周期指标值:不少于6个;年度指标值:不少于6个。3、1-产出指标;11-数量指标;指导全市完成交通拥堵点治理任务;实施周期指标值:不少于30个;年度指标值:不少于30个。4、1-产出指标;11-数量指标;治理研究成果报告;实施周期指标值:新增不少于25个参考点位;年度指标值:新增不少于25个参考点位。5、1-产出指标;12-质量指标;专项分析报告质量;实施周期指标值:100%;年度指标值:均为100%通过验收。6、1-产出指标;12-质量指标;治理研究成果报告质量;实施周期指标值:100%;年度指标值:均为100%通过验收。7、1-产出指标;13-时效指标;合同按时完成率;实施周期指标值:100%;年度指标值:均为100%通过验收。8、2-效益指标;22-社会效益;推动基础设施和民生保障能力提升;实施周期指标值:治理后比治理前,交通情况有改善。;年度指标值:治理后比治理前,交通情况有改善。
城市交通建设项目技术评审工作经费	100.00	100.00			一、通过方案、变更技术评审以及其他专项评审论证,对方案的必要性、合理性和经济性进行把关,进一步提高技术方案质量; 二、通过勘察设计质量抽查,促使建设单位、勘察设计单位以及相关从业人员遵守规范,提升行业水平。	1、1-产出指标;11-数量指标;技术评审会完成率;实施周期指标值:≥90%;年度指标值:≥90%。2、1-产出指标;11-数量指标;技术评审报告完成率;实施周期指标值:≥80%;年度指标值:≥80%。3、1-产出指标;12-质量指标;报告利用率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。4、1-产出指标;13-时效指标;技术评审任务响应率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。5、2-效益指标;21-经济效益;节省投资;实施周期指标值:定性;年度指标值:经造价审核后,节省项目投资成本。6、2-效益指标;22-社会效益;降低工程的社会影响;实施周期指标值:提高工程安全系数;减少征地地改善交通、减少占用林地砍伐树木、避让水利水源;年度指标值:是。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市中心城区非机动车道骨干网络优化提升方案 (2026-2028年)	75.00	75.00			开展《广州市中心城区非机动车道骨干网络优化提升方案 (2026-2028年)》，主要达成如下目标：形成统筹中心城区非机动车道骨干网络的总体优化方案和建设计划，指导各区建设实施。	1、1-产出指标；11-数量指标；2026-2028年区级实施项目计划清单；实施周期指标值:1个；年度指标值:完成一个区级三年实施总体清单。2、1-产出指标；11-数量指标；2026-2028年市级实施项目计划清单；实施周期指标值:1个；年度指标值:完成一个市级三年实施总体清单。3、1-产出指标；11-数量指标；非机动车道网络电子地图；实施周期指标值:1张；年度指标值:完成一张电子地图。4、1-产出指标；11-数量指标；项目成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:完成一份成果报告。5、1-产出指标；12-质量指标；优化方案成果报告质量；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、1-产出指标；12-质量指标；非机动车道网络电子地图质量；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。7、1-产出指标；13-时效指标；合同按时完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。8、2-效益指标；22-社会效益；推动基础设施和民生保障能力提升；实施周期指标值:优化后比优化前，非机动车道通行条件有改善。；年度指标值:优化后比优化前，非机动车道通行条件有改善。9、4-成本指标；41-经济成本指标；项目支出金额不超预算下达金额；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
广州市道路工程研究中心2026-2027年信息化运维服务项目	28.20	28.20			通过开展此项工作，进一步完善和提升系统运维的手段和内容，维护广州市道路工程研究中心信息业务系统的正常运行、记录各类业务系统的运行情况、进行信息系统的软硬件保养、维护、提高各业务系统的性能，确保业务系统在有效工作时间内正常运行，保证各业务系统数据的完整安全性，确保信息系统的稳定运行	1、1-产出指标；11-数量指标；出具运维月报；实施周期指标值:12；年度指标值:12。2、1-产出指标；11-数量指标；备份频次；实施周期指标值:每天一备；年度指标值:每天一备。3、1-产出指标；11-数量指标；故障工单关闭率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；13-时效指标；驻场服务时长达标率 (%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；21-经济效益；信息化系统出现故障的天数比率；实施周期指标值:5%；年度指标值:5%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意率 (%)；实施周期指标值:98%；年度指标值:98%。
广州市市政工程安全质量监督站	1,052.84	1,052.84				
工程质量安全风险评价经费	292.00	292.00			通过开展该项工作，主要达到如下目标：1、全面贯彻落实中央、省、市领导关于质量安全工作的重要指示，辅助参建各方及监管机构全面掌控工程的管理状况，实施有效管理，形成企业和政府监管机构齐抓共管的良好氛围。2、提高监管的针对性和监管工作成效；解决监督人员不足，技术管理力量不足和安全风险防控需求问题，确保工程质量安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；巡检工作完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；检查结果满意度；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；研究成果转化率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有利于促进建立相关机制，提高管理水平；实施周期指标值:提高 (定性指标)；年度指标值:提高 (定性指标)。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；检查评价、审核登记对象满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。7、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:不超出项目预算批复金额；年度指标值:不超出项目预算批复金额。8、4-成本指标；42-社会成本指标；符合政府采购中小企业支出要求；实施周期指标值:100%符合；年度指标值:100%符合。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
工程质量安全协助监督检查经费	336.00	336.00			通过开展该项工作，主要达到如下目标：1、发挥社会机构的技术优势，弥补政府监管资源的不足；更好地履行单位的监督职能，确保城市轨道交通工程的质量安全。2、全面贯彻落实省委省政府、省交通运输厅关于将广州市域的城际铁路工程质量监督、安全生产监管等行政管理事项委托下放给广州市交通运输局负责实施的要求，发挥社会机构的技术优势，弥补政府监管资源的不足；更好地履行单位的监督职能，确保城际铁路工程的质量安全。3、促使各参建单位自觉依法依规开展工程建设，提高施工现场质量安全管理水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；符合规范；实施周期指标值:项目实施达到合同指标要求；年度指标值:项目实施达到合同指标要求。3、1-产出指标；13-时效指标；合同进度支付率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；进一步为重点监管业务提供数据支撑；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；检查评价、审核登记对象满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:不超过项目预算批复金额；年度指标值:不超过项目预算批复金额。7、4-成本指标；42-社会成本指标；符合政府采购中小企业支出要求；实施周期指标值:100%符合；年度指标值:100%符合。
车辆购置经费	18.00	18.00			通过开展购置经费项目，主要达到如下目标：为监督执法工作提供持续的交通需求保障，确保6辆执法执勤车辆正常使用，解决监督执法工作交通需要，提高工作效率。	1、1-产出指标；11-数量指标；合同进度资金支付率；实施周期指标值:合同进度支付率100%；年度指标值:合同进度支付率100%。2、1-产出指标；12-质量指标；采购合规性；实施周期指标值:100%合法合规。；年度指标值:100%合法合规。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同及时支付率100%。4、2-效益指标；21-经济效益；车辆使用率；实施周期指标值:不低于10%；年度指标值:车辆使用率不低于10%。5、2-效益指标；22-社会效益；采购程序的规范性；实施周期指标值:采购程序的规范性达到100%；年度指标值:100%按政府采购程序实施采购。6、2-效益指标；23-生态效益；响应国家节能减排政策；实施周期指标值:减少尾气排放，加快汽车产业转型升级；年度指标值:购置新能源汽车。7、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:不超过项目预算批复金额；年度指标值:不超过项目预算批复金额。
机构运行辅助经费	14.00	14.00			通过开展该项工作，主要达到如下目标：1、进一步规范站内办公管理工作，保障后勤保障工作人员正常运转。2、提高日常办公工作效率。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目完成情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；支出的合规性；实施周期指标值:合规；年度指标值:合规。3、1-产出指标；12-质量指标；采购合规性；实施周期指标值:100%合法合规。；年度指标值:100%合法合规。4、1-产出指标；13-时效指标；服务的及时率；实施周期指标值:无；年度指标值:无。5、1-产出指标；13-时效指标；编外人员聘用到及时性及实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、2-效益指标；21-经济效益；资金使用率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:对专业驾驶员进行考核，定期进行满意度检查，满意人数/参与调查总人数×100%；年度指标值:90%。8、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:不超过项目预算批复金额；年度指标值:不超过项目预算批复金额。
工程质量安全检测经费	325.00	325.00			通过开展该项工作，主要达到如下目标：1.通过对市政路桥及城市轨道交通工程等主要工程原材料、安全防护检测、结构实体情况等随机抽检，为监督工程质量安全提供真实数据支撑，有利于及时反映工程的质量安全状况和施工现场质量安全管理水平，进一步提高监督执法工作的科学性、客观性和公正性，进一步保障工程质量安全。2.通过对城际铁路工程等主要工程原材料、安全防护检测、结构实体情况等随机抽检，为监督城际铁路工程质量安全提供抽检数据，有利于及时反映工程的质量安全状况和施工现场质量安全管理水平，进一步提高监督执法工作的科学性、客观性和公正性，进一步保障工程质量安全。	1、1-产出指标；12-质量指标；符合规范；实施周期指标值:项目实施达到合同指标要求；年度指标值:项目实施达到合同指标要求。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；项目完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；进一步为重点监管业务提供数据支撑；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目合同金额控制；实施周期指标值:不超过项目预算批复金额；年度指标值:不超过项目预算批复金额。7、4-成本指标；42-社会成本指标；符合政府采购中小企业支出要求；实施周期指标值:100%符合；年度指标值:100%符合。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市市政工程安全质量监督站2025年-2026年信息化运维项目	30.84	30.84			在广州市市政工程安全质量监督站交通建设工程质量安全综合监管平台(下简称市政站综合监管平台)建设总体目标的基础上,通过不断完善信息化设备的运维服务质量,加强市政站综合监管平台互联网应用安全保障,提高信息化设备的运行维护效率,确保信息系统及网络正常运行,保障信息安全,确保业务系统能符合政策和业务调整的需求,进而保障本站的业务工作顺利开展,不断提升广州市市政和城市轨道交通工程质量安全监管水平。	1、3-满意度指标;31-服务对象满意度;服务对象满意度(%) ;实施周期指标值:≥95分;年度指标值:≥95分。
广州市市政工程安全质量监督站2026-2027年信息化运维项目	37.00	37.00			在现有维护体系的基础上,进一步完善和提升系统运维的手段和内容,维护市政站信息业务系统的正常运行、记录各类业务系统的运行情况、进行信息系统的软硬件保养、维护、提高各业务系统的性能,确保系统在有效工作时间内正常运行,保证各系统数据的完整安全性,确保日常监控系统的稳定运行,结合实际完善IT服务管理体系,深化主动服务、提高绩效管理效率,强化运维服务的整体性,建立规范化的运行维护和信息安全保障机制,确保市政站业务系统的应用成效。	1、3-满意度指标;31-服务对象满意度;服务对象满意度(%) ;实施周期指标值:≥95分;年度指标值:≥95分。
广州市中心区交通项目管理中心	99,734.11	99,734.11				
槎神大道(鸦岗大道-凤凰大道)	4,500.00	4,500.00			通过开展槎神大道(鸦岗大道-凤凰大道)工程建设,达到如下绩效目标:完善广州北部及白云区主干线路网布局的需要,缓解广清高速及地面道路的交通压力,可方便出边居民出行,可促进周边经济发展。	1、1-产出指标;11-数量指标;工程量完成率(%);实施周期指标值:100%;年度指标值:90%。2、1-产出指标;12-质量指标;检测质量达标率;实施周期指标值:100%;年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格,检测质量合格率100%。3、2-效益指标;22-社会效益;生产安全事故发生数;实施周期指标值:案件数0;年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%处理;年度指标值:所有投诉均回复,处理率100%。5、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
槎神大道(鸦岗大道-北太路)	9,000.00	9,000.00			通过开展槎神大道(鸦岗大道-北太路)工程建设,达到如下绩效目标:可改善广州城区至花都区的交通状况,加强中心城区与花都区的连接,同时改善广州集装箱中心站、神山装备制造产业园的交通状况,促进地区经济发展。	1、1-产出指标;11-数量指标;工程围蔽完成率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。2、1-产出指标;11-数量指标;工程量完成率(%);实施周期指标值:100%;年度指标值:90%。3、1-产出指标;12-质量指标;项目工程监理覆盖率(%);实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。4、2-效益指标;22-社会效益;信访投诉件满意度;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。5、2-效益指标;22-社会效益;生产安全事故发生数;实施周期指标值:案件数0;年度指标值:无发生重大安全生产事故。6、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
东晓南路—广州南站连接线南段工程	7,000.00	7,000.00			通过开展东晓南路-广州南站连接线南段工程建设,达到如下绩效目标:建成长约5.85公里的城市主干路,本项目将改善区域路网布局,加强广州南站与中心城区联系,适应交通发展,落实城市总体规划,推动“南拓”战略发展,促进沿线土地资源的规划和开发。	1、1-产出指标;12-质量指标;工程质量合格率;实施周期指标值:工程质量合格率为100%;年度指标值:100%。2、2-效益指标;21-经济效益;路线长度;实施周期指标值:5.85公里;年度指标值:5.85公里。3、2-效益指标;22-社会效益;项目作用、效果;实施周期指标值:显著;年度指标值:显著。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;服务对象满意度(%) ;实施周期指标值:满意;年度指标值:满意。5、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
康王路下穿流花湖隧道	6,900.00	6,900.00			通过开展康王路下穿流花湖隧道工程建设,达到如下绩效目标:成为广州市西部城区南北方向的交通要道,可以缓解中心城区的交通压力,并推动周边城市环境的改善。通过该项目的实施,可推进广州城市整体发展战略,支持广州都市区形成与拓展,加速同城化发展,构筑都市区康王路生活性干道客运走廊,满足沿线地区人民出行需求。	1、1-产出指标;11-数量指标;工程量完成率(%);实施周期指标值:100%;年度指标值:90%。2、1-产出指标;12-质量指标;检测质量达标率;实施周期指标值:100%;年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格,检测质量合格率100%。3、2-效益指标;22-社会效益;生产安全事故发生数;实施周期指标值:案件数0;年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%处理;年度指标值:所有投诉均回复,处理率100%。5、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
财政出资项目的结算专项	32,380.00	32,380.00			通过开展财政出资项目的结算专项工作,达到如下绩效目标:1.2008年以前城建计划中明确资金来源为市建设投资发展有限公司出资,且不属于年票制、涉水和垃圾处理板块的项目,纳入市城建投资集团公司出资范围。结算专项包括但不限于投资项目基本情况描述中所列项目。2.2011年起财政出资项目的结算专项,包括但不限于投资项目基本情况描述中所列项目。	1、1-产出指标;11-数量指标;历年财政出资项目的结算专项;实施周期指标值:历年财政出资项目的结算专项;年度指标值:历年财政出资项目的结算专项。2、1-产出指标;13-时效指标;及时办理结算;实施周期指标值:及时办理结算;年度指标值:及时办理结算。3、2-效益指标;24-;确保实施年度资金安排;实施周期指标值:在各实施年度落实好资金安排,确保项目有序推进;年度指标值:在各实施年度落实好资金安排,确保项目有序推进。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。5、4-成本指标;42-社会成本指标;解决市政路桥结算项目历史遗留问题;实施周期指标值:解决市政路桥结算项目历史遗留问题;年度指标值:解决市政路桥结算项目历史遗留问题。
鱼珠隧道	2,400.00	2,400.00			通过开展鱼珠隧道建设,达到如下绩效目标:项目的建设加强了广州海珠区与黄埔临港经济区直接联系的需要;完善广州市东部路网通达性,缓解了珠江南北既有过江通道的交通压力,有效提高过江交通通行能力的需要,同时方便沿线居民出行。	1、1-产出指标;11-数量指标;工程量完成率(%);实施周期指标值:完成计划工程量不低于90%;年度指标值:完成计划工程量不低于90%。2、2-效益指标;21-经济效益;已签订合同价未超过经审定的概算;实施周期指标值:已签订合同价未超过经审定的概算;年度指标值:已签订合同价未超过经审定的概算。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%处理;年度指标值:所有投诉均回复,处理率100%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
如意坊放射线系统工程(一期)	3,000.00	3,000.00			通过开展如意坊放射线系统工程(一期)工程建设,达到如下绩效目标:该项目是广州市西南方向的重要进出口,它将内环路及市中心区的交通快速向西南方向疏解,能有效增强广州老城区与佛山城区及西部周边城市的联系,建成后能进一步完善芳村片区的南北向路网,大大促进芳村片区的工业、农业、商业的发展。	1、1-产出指标;11-数量指标;工作量完成率;实施周期指标值:不低于90%;年度指标值:不低于90%。2、2-效益指标;21-经济效益;已签订合同价未超过经审定的概算;实施周期指标值:已签订合同价未超过经审定的概算;年度指标值:已签订合同价未超过经审定的概算。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%处理;年度指标值:所有投诉均回复,处理率100%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
火炉山隧道	1,000.00	1,000.00			通过开展火炉山隧道工程建设,达到如下绩效目标:项目的建成将加快天河智慧城交通基础设施建设,优化智慧城路网,为智慧城提速提质。	1、1-产出指标;11-数量指标;工程量完成率(%);实施周期指标值:100%;年度指标值:90%。2、2-效益指标;21-经济效益;已签订合同价未超过经审定的概算;实施周期指标值:已签订合同价未超过经审定的概算;年度指标值:已签订合同价未超过经审定的概算。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%处理;年度指标值:所有投诉均回复,处理率100%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城市快捷路二期 (东沙—石岗隧道)	10,000.00	10,000.00			通过开展城市快捷路二期 (东沙—石岗隧道) 工程建设, 达到如下绩效目标: 达到完善广州中心城区路网结构、缓解内环路西环拥堵、平衡路网交通流量的需要以及加强海珠区与芳村联系的需要。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 工程量完成率(%); 实施周期指标值:100%; 年度指标值:90%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 检测质量达标率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格, 检测质量合格率100%。3、2-效益指标; 22-社会效益; 生产安全事故发生数; 实施周期指标值:案件数0; 年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 投诉处理率; 实施周期指标值:100%处理; 年度指标值:所有投诉均回复, 处理率100%。5、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
高湖路 (新广从路-太平大道) 工程	4,500.00	4,500.00			通过开展高湖路 (新广从路-太平大道) 工程建设, 达到如下绩效目标: 完成项目的全部建设及征拆任务, 建设内容包括: 道路、箱涵、给排水、绿化、交通设施、照明设施和电力等。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 主体工程完成率; 实施周期指标值:项目完成全部建设内容; 年度指标值:项目完成全部建设内容。2、1-产出指标; 12-质量指标; 施工质量验收达标率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、1-产出指标; 13-时效指标; 项目按计划完工; 实施周期指标值:按计划于2025年完成项目建设工作; 年度指标值:按计划于2025年完成项目建设工作。4、2-效益指标; 21-经济效益; 单位造价合理性; 实施周期指标值:合理; 年度指标值:合理。5、2-效益指标; 21-经济效益; 完工验收通过率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
应急抢险及三防专项工作经费	135.00	135.00			通过开展应急抢险及三防专项工作经费项目, 主要达到如下目标: 提高在建项目三防应急抢险能力, 能够在最短时间内以最快速度到达现场进行应急抢险; 开展24小时三防值班工作, 及时掌握并上报三防响应期间气象、雨情、内涝、道路损毁、拥堵、事故等信息, 为上级主管部门部署工作提供有用信息, 保证市政道路、桥梁、隧道生产安全; 协助及时处理市民诉求, 提高中心12345热线投诉及信访工作的质量及效率, 推进各工程项目有序开展。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 三防信息上报率; 实施周期指标值:≥90%; 年度指标值:≥90%。2、1-产出指标; 11-数量指标; 计划工作完成率; 实施周期指标值:≥90%; 年度指标值:≥90%。3、1-产出指标; 13-时效指标; 信访投诉按期办结率; 实施周期指标值:≥95%; 年度指标值:≥95%。4、2-效益指标; 21-经济效益; 降低中心在建交通建设工程三防灾害损失; 实施周期指标值:不发生重大损失; 年度指标值:不发生重大损失。5、2-效益指标; 22-社会效益; 提高中心在建交通建设工程应急抢险能力; 实施周期指标值:有效提高抢险相应速度; 年度指标值:有效提高抢险相应速度。6、2-效益指标; 22-社会效益; 社会发展贡献; 实施周期指标值:在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面持续发挥重要作用; 年度指标值:在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面持续发挥重要作用。7、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 各部门综合满意度; 实施周期指标值:≥90%; 年度指标值:≥90%。8、4-成本指标; 41-经济成本指标; 合同支付情况; 实施周期指标值:按时完成合同支付; 年度指标值:按时完成合同支付。
质量安全检查专项工作经费	148.00	148.00			通过开展质量安全检查专项工作经费项目, 主要达到如下目标: 强化危大工程、专项施工方案及检测和监测方案的审查把关, 提高管控检查工作专业性, 确保工程项目质量安全生产形势稳定可控, 不发生一般以上质量安全事故。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 出具质量安全检查记录表数量; 实施周期指标值:≥200份; 年度指标值:≥200份。2、1-产出指标; 11-数量指标; 召开评审会议等次数; 实施周期指标值:≥20次; 年度指标值:≥20次。3、1-产出指标; 11-数量指标; 排查质量、安全隐患数量; 实施周期指标值:≥300个; 年度指标值:≥300个。4、1-产出指标; 12-质量指标; 评选安全文明样板工地奖项; 实施周期指标值:≥1项; 年度指标值:≥1项。5、1-产出指标; 12-质量指标; 评选市级及以上质量奖项; 实施周期指标值:≥1项; 年度指标值:≥1项。6、1-产出指标; 13-时效指标; 按计划工期完成率; 实施周期指标值:≥98%; 年度指标值:≥98%。7、2-效益指标; 22-社会效益; 提升市政交通建设和城维工程质量和安全管理水平; 实施周期指标值:工程质量及管理水平得到提升, 不发生重大事故; 年度指标值:工程质量及管理水平得到提升, 不发生重大事故。8、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 相关单位对安全生产督查工作开展情况的满意度; 实施周期指标值:≥98%; 年度指标值:≥98%。9、4-成本指标; 41-经济成本指标; 合同支付情况; 实施周期指标值:按时完成合同支付; 年度指标值:按时完成合同支付。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
购置经费	23.00	23.00			通过开展购置经费项目, 主要达到如下目标: 保障办公继续高效运转, 维护好设备状态, 满足日常办公及出行需求, 进一步提升员工的办公环境。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 完成年度采购; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、1-产出指标; 13-时效指标; 购置到位及时率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。4、2-效益指标; 22-社会效益; 保障所有系统及设备运行正常; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。5、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 设备使用者满意度; 实施周期指标值:购置的设备未发生重大事故, 能满足需求; 年度指标值:购置的设备未发生重大事故, 能满足需求。6、4-成本指标; 41-经济成本指标; 合同支付情况; 实施周期指标值:按时完成合同支付; 年度指标值:按时完成合同支付。
其他运行经费	63.50	63.50			通过开展其他运行经费项目, 主要达到如下目标: 实现档案管理信息化, 保证相关档案查阅便利, 加快各项工作运行速度; 通过档案整理归类, 规范档案管理, 提高各项工作效率和技术管理水平; 保证办公运行设备与配件可以得到有效维护, 提高设备的使用寿命, 提升人员的工作效率, 满足日常工作需求; 确保资料档案室及电脑主机房的配套设施的维保质量, 消除安全隐患, 保障财产及办公安全。	1、1-产出指标; 11-数量指标; 档案日常归档整理完成率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。2、1-产出指标; 12-质量指标; 消防达标率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。3、1-产出指标; 12-质量指标; 项目验收合格情况; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。4、1-产出指标; 13-时效指标; 项目按时完成率(%) ; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:100%。5、2-效益指标; 22-社会效益; 提高档案查阅使用便利性; 实施周期指标值:较大程度上节省档案查阅时间; 年度指标值:较大程度上节省档案查阅时间。6、2-效益指标; 22-社会效益; 档案整理工作保障日常办公; 实施周期指标值:4次; 年度指标值:4次。7、2-效益指标; 22-社会效益; 重大安全事故次数; 实施周期指标值:0次; 年度指标值:0次。8、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 各部门综合满意度; 实施周期指标值:≥90%; 年度指标值:≥90%。9、4-成本指标; 41-经济成本指标; 合同支付情况; 实施周期指标值:按时完成合同支付; 年度指标值:按时完成合同支付。
五山路与广园路立交工程	220.00	220.00			通过开展五山路与广园路立交工程建设, 达到如下绩效目标: 利用该项目的闭口段地面交通渠化解决立交节点西往北、北往东两个左转及南往东右转, 同时可以满足车辆西往西、东往东调头。能有效解决五山地区交通拥堵黑点, 优化五山地区的交通。	1、1-产出指标; 12-质量指标; 检测质量达标率; 实施周期指标值:100%; 年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格, 检测质量合格率100%。2、1-产出指标; 14-; 成本控制; 实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算 ; 年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。3、1-产出指标; 14-; 成本控制; 实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算 ; 年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。4、2-效益指标; 21-经济效益; 已签订合同价未超过经审定的概算; 实施周期指标值:已签订合同价未超过概算审定价; 年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。5、2-效益指标; 22-社会效益; 生产安全事故发生数; 实施周期指标值:案件数0 ; 年度指标值:无发生重大安全生产事故。6、3-满意度指标; 31-服务对象满意度; 投诉处理率; 实施周期指标值:100%处理 ; 年度指标值:所有投诉均回复, 处理率100%。7、4-成本指标; 41-经济成本指标; 项目支出金额不超预算下达金额; 实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额; 年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。

项目名称 (资金使用单位)	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
会展西路过江隧道工程	2,000.00	2,000.00			通过开展会展西路过江隧道工程建设,达到如下绩效目标:阅江路立交为主线隧道往南接入新港东路,设右进右出一对匝道接入阅江路,解决与阅江路的交通转换;设地面辅道连接阅江路与新港东路,实现广交会周边交通微循环;在双塔路设置北往西出入口,解决会展西路隧道与双塔路、会展中心、互联网集聚区的交通转换。	1、1-产出指标;11-数量指标;工作量完成率;实施周期指标值:完成计划工程量不低于90%;年度指标值:按计划进行施工建设,计划完成工作量不低于90%。2、1-产出指标;12-质量指标;检测质量达标率;实施周期指标值:检测达标率100%;年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格,检测质量合格率100%。3、1-产出指标;14-;成本控制;实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算;年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。4、2-效益指标;21-经济效益;已签订合同价未超过经审定的概算;实施周期指标值:已签订合同价未超过经审定的概算;年度指标值:已签订合同价未超过经审定的概算。5、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%处理;年度指标值:所有投诉均回复,处理率100%。6、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
白云四线(石井大道-新广花路)节点改造工程	1,800.00	1,800.00			通过开展白云四线(石井大道-新广花路)节点改造工程,达到如下绩效目标:打通下穿京广铁路节点瓶颈,预期可改善该路段的通行能力及交通状况,可完善白云区石井地区的路网及市政配套建设,可方便周边居民出行,可促进周边经济发展。	1、1-产出指标;12-质量指标;年度计划投资完成率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。2、1-产出指标;12-质量指标;招投标流程合规性;实施周期指标值:合法合规;年度指标值:合法合规。3、1-产出指标;12-质量指标;项目建设方案制定完成度;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%。
菠萝山保障性住房周边道路配套工程	5,500.00	5,500.00			通过开展菠萝山保障性住房周边道路配套工程建设,达到如下绩效目标:该项目位于天河智慧城,随着项目的建设,将完善智慧城核心的路网,解决区域出行需求,对促进当地居民就业、促进当地经济发展,提高当地群众生活水平具有重要作用。	1、1-产出指标;12-质量指标;项目验收合格率(%) ;实施周期指标值:验收合格;年度指标值:100%。2、2-效益指标;21-经济效益;已签订合同价未超过经审定的概算;实施周期指标值:签订的合同价未超过经审定的概算;年度指标值:签订的合同价未超过经审定的概算。3、3-满意度指标;31-服务对象满意度;投诉处理率;实施周期指标值:100%处理;年度指标值:所有投诉均回复,处理率100%。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
沉香大桥	2,100.00	2,100.00			通过开展沉香大桥建设,达到如下绩效目标:项目作为广佛两市交通连接通道,向西通过金峰大道与佛山一环连接,向东通过白云一线联系广州新建白云火车站,白云新城等重要区域。项目的建设不仅可缓解该地区的交通拥堵问题,加强金沙洲地区的交通疏散能力,而且可以有效的支撑白云火车站的交通需求,进一步提升白云火车站的辐射及服务能力。推进广佛同城化进程。	1、1-产出指标;11-数量指标;完成前期工作(项);实施周期指标值:大于等于2项;年度指标值:大于等于2项。2、1-产出指标;12-质量指标;招投标流程合规性;实施周期指标值:合法合规;年度指标值:合法合规。3、2-效益指标;21-经济效益;已签订合同价未超过经审定的概算;实施周期指标值:已签订合同价未超过经审定的概算;年度指标值:已签订合同价未超过经审定的概算。4、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。
黄埔至南沙东部快速通道沙湾水道特大桥	7,000.00	7,000.00			通过开展黄埔至南沙东部快速通道沙湾水道特大桥工程建设,达到如下绩效目标:建成长约1.992公里的都市快速路。黄埔至南沙东部快速通道是贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》和《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》、推进粤港澳大湾区建设的具体举措。沙湾大桥是黄埔至南沙东部快速通道全线的关键节点和工期控制性节点,是实现番禺、南沙两岸贯通,兑现黄埔至南沙东部快速通道交通功能的必要条件,是环湾区大通道的重要组成部分,也是推动珠江东西岸融合发展的重要桥梁,是广州活力创新轴的重要脊梁,对于强化广州东部片区南北贯通,完善区域路网布局,推动广州经济社会发展具有重大战略意义。	1、1-产出指标;12-质量指标;工程质量合格率;实施周期指标值:100%合格;年度指标值:100%合格。2、2-效益指标;21-经济效益;路线长度;实施周期指标值:1.992km;年度指标值:1.992km。3、2-效益指标;22-社会效益;项目作用、效果;实施周期指标值:显著;年度指标值:显著。4、3-满意度指标;31-服务对象满意度;服务对象满意度指标;实施周期指标值:满意;年度指标值:满意。5、4-成本指标;41-经济成本指标;项目支出金额不超预算下达金额;实施周期指标值:项目支出金额不超预算下达金额;年度指标值:项目支出金额不超预算下达金额。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
法律审计专业咨询服务专项工作经费	41.00	41.00			通过开展法律审计专业咨询服务专项工作经费项目，主要达到如下目标：加强我市中心城区市政工程项目招标采购和合同签订的法律风险防控，提升建设管理单位应对工程建设法律纠纷的能力；做好项目建设、财务管理等工程建设全过程的风险防控；改善经营管理，维护单位合法权益，保证财政资金使用效率及效果；保证财政资金的合理有效使用，进一步加强对公共工程项目的审计监督，规范公共工程投资行为、防范化解公共工程建设领域的重大风险。	1、1-产出指标；11-数量指标；审核合同数量；实施周期指标值:≥300份；年度指标值:≥300份。2、1-产出指标；11-数量指标；开展相关培训；实施周期指标值:≥1次；年度指标值:≥1次。3、1-产出指标；11-数量指标；法务人员列席行政及各类工程建设会议次数；实施周期指标值:≥20次；年度指标值:≥20次。4、1-产出指标；13-时效指标；项目完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；分类提出各项目建设的具体建议和意见；实施周期指标值:≥3次；年度指标值:≥3次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；各部门综合满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。7、4-成本指标；41-经济成本指标；合同支付情况；实施周期指标值:按时完成合同支付；年度指标值:按时完成合同支付。
广州市中心区交通项目管理中心2025-2026年信息化运维项目	7.61	7.61			通过开展广州市中心区交通项目管理中心2025-2026年信息化运维项目，主要达到如下目标：通过信息系统运维工作，确保系统运作正常、保障单位人员工作效率，减少因系统造成的工作延误；通过系统的持续高效使用，中心区核心道路、桥梁隧道的养护工作，及时发现并修复道路病害，确保设施健康状态，方便市民出行；确保系统与内外单位相关系统共享互通顺畅，提高协同效率；通过移动互联网技术，实现养护工作移动化，内部协作智能化；通过服务方式，减少聘用技术人员的成本。	1、1-产出指标；11-数量指标；计划工作完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；信息化系统业务连续运行正常率大于95%；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。3、2-效益指标；22-社会效益；政务服务行业覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度(%)；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
广州市中心区交通项目管理中心2026-2027年信息化运维项目	16.00	16.00			通过开展广州市中心区交通项目管理中心2026-2027年信息化运维项目，主要达到如下目标：通过信息系统运维工作，确保系统运作正常、保障单位人员工作效率，减少因系统造成的工作延误；通过系统的持续高效使用，中心区核心道路、桥梁隧道的养护工作，及时发现并修复道路病害，确保设施健康状态，方便市民出行；确保系统与内外单位相关系统共享互通顺畅，提高协同效率；通过移动互联网技术，实现养护工作移动化，内部协作智能化；通过服务方式，减少聘用技术人员的成本。	1、1-产出指标；11-数量指标；计划工作完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；信息化系统业务连续运行正常率大于95%；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。3、2-效益指标；22-社会效益；政务服务行业覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度(%)；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。